ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС"

Сроковете предложени от участника за изпълнение на конкретните дейности по предмета на договора са както следва:

1). Срокът за изпълнение на строително – монтажните дейности е 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от датата на съставяне на Протокол акт 2 до съставяне на Акт образец 15.

2). Срокът за реакция по отстраняване на възникнали дефекти в срока на гаранция 1 (един) календарен ден, считано от деня следващ този на получаване на уведомление от Възложителя за наличието на гаранционен дефект.

Участникът е предложил следните гаранционни срокове:

при основни ремонти и рехабилитация на път - две години;

за преносни и разпределителни проводи (мрежи) и съоръжения към тях на техническата инфраструктура - 8 години;

Налице е съществено разминаване - представено е предложение за изпълнение на поръчката от името на „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД. Следва да се има предвид, че участник е настоящата обществена поръчка е обединението на две юридически лица-ДЗЗД „ТРЕЙС -АТЛАС“. Обединението е съставено от „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД - 70 % и „АТЛАС-БАЛКАН” ООД - 30%.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
1.	**Подход и организация на изпълнение на обекта**		
1.1.	<u>Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието</u> Описание на технологията и последователността на извършване на СМР съобразно съгласувания инвестиционен проект (изпълнението на обекта следва да	По т. 1.1 от контролните листи, във връзка с отразения в предложението на участника "подход и организация на изпълнение на обекта", сочещ описанието на	По отношене на липсата на съобразяване с изискването за поетапно затваряне на отделните ленти, Комисията е имала предвид следното разминаване между предвижданията на участника и съгласувания проект по част „Временна организация за движение“: Проектът за ВОД предвижда сигнализиране наличието на дълготрайни строителни и ремонтни работи по реконструкцията на път LOV2096. Извършването на строителните и ремонтни работи е разделено на **<u>осем етапа.</u>** При изпълнението им да се следват стриктно чертежи 01/02 и 02/02 и изискванията на „Наредба No 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството. Констатация на комисията Представено е приложение №I Подход и организация на изпълнение на обекта към техническото предложение на участника. В точка 1.ТЕХНОЛОГИЯТА И ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР СЪОБРАЗНО СЪГЛАСУВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ от Приложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА	технологията и последователността на извършване на СМР, съобразно съгласувания инвестиционен проект (изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи, съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), при спазване на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд в строителството, е прието, че точка 1.	и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)”, „Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци” и „Закон за движение по пътищата”. Дълготрайните СМР за път LOV2096 се извършват на осем етапа, както следва: – Етап 1 - от km 0+000 до km 0+917 (лява лента); – Етап 2 - от km 0+000 до km 0+917 (дясна лента); – Етап 3 - от km 0+917 до km 1+704.8 (лява лента); – Етап 4 - от km 0+917 до km 1+704.8 (дясна лента); – Етап 5 - от km 1+704.8 до km 2+843.22 (лява лента) – Етап 6 - от km 1+704.8 до km 2+843.22 (дясна лента) – Етап 7 - от km 2+843.22 до km 3+200 (лява лента) – Етап 8 - от km 2+843.22 до km 3+200 (дясна лента) Всеки етап се сигнализира в съответствие с Приложение № 43 към чл.67, ал.1 т.4 - когато се извършват дълготрайни СМР върху едната от пътните ленти и дължината на работния участък **е по-голяма от 50m.** При така разделените работни участъци дължините на всеки отделен етап(работен участък) са както следва: - Етап 1 -917 м.; - Етап 2 -917 м; - Етап 3 – 787.8; - Етап 4 - 787.8; -Етап 5 – 1638.42; - Етап 6 – 1638.42;

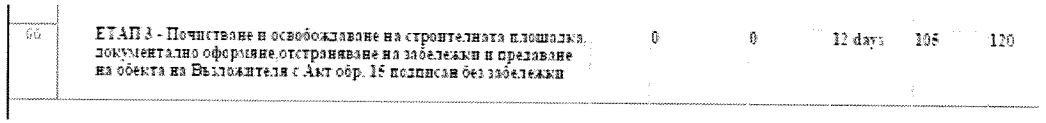
№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА е налично общо описание на принципните методи на изпълнение на договор за СМР както и описание на следните етапи на изпълнение на поръчката: Етап 1: Подготвителни работи и временно строителство Етап 2: Строителни дейности Предвидено е работите, включени в обхвата на Етап 2 - Строителни дейности да се изпълняват в три подетапа, като строителните дейности включени в подетапа са разделение на участъци съгласно проекта. Същевременно посочените в съгласувания инвестиционен проект участъци са три. Допълнително противоречие има и в описанието на дейностите във всеки от три подетапа, съгласно което	"Технология и последователност на извършване на СМР съобразно съгласувания инвестиционен проект" от Приложение № I "Подход и организация на изпълнение на обекта", съдържа описание на принципните методи на изпълнение на договор за СМР, както и описание на следните етапи на изпълнение на поръчката: етап 1. Подготвителни работи и временно строителство; етап 2: Строителни дейности, (включващ три подетапа: Реконструкция и/или	-Етап 7- 356.78; -Етп 8- 356.78; Видно от посоченото в офертата на участника предложението му касае прилагане на следните подходи при временна организация на движението, несъвместими с осемте етапа определени от Възложителя: „При работен участък върху банкета: /Приложение №40 от Наредба №3/ - при изпълнение на дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението при строителни дейности на банкета и откоса ще се прилага тази типова схема от Наредба №3. В приложение №40 е указано мястото на ремонта, **максималната дължина на работния участък е 100м.** и сигнализирането му преди и след ремонта и по дължина на ремонта. Тази типова схема ще се използва при ремонт банкетите и откосите в ляво и дясно платно.“-предложената от участника схема се явява неприложима тъй като става дума за участъци с максимална дължина от 100 м., а такива участъци сред изброените от проектанта няма. „При работен участък върху една от пътната лента и работният участък е с дължина **не по-голяма от 50м**: /Приложение №42 от Наредба №3/- при изпълнение на дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението при строителни дейности в участъци с нова конструкция и ремонт на големи съоръжения при дължина на ремонтните работи по-малка от 50м. ще се прилага тази типова схема от Наредба №3. В приложение №42 е указано мястото на ремонта, **максималната дължина на работния участък до 50м.** и сигнализирането му преди и след ремонта и по дължина на ремонта. Тази типова схема ще се използва при ремонт в участъци с нова конструкция и ремонт на големи съоръжения в ляво и дясно платно.“ -предложената от

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Първи подетап: Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи пътища съоръженията и принадлежностите към тях, който включва дейности Втори подетап: Широколентов достъп Трети подетап: Дни за резерв или неблагоприятни климатични условия Видно от разпределението на дейностите в посочените подетапи, участникът не се е съобразил с изискването на Възложителя за минимално затрудняване на трафика по реабилитираните участъци, предвид че няма предвидено поетапно затваряне на отделните ленти. В съгласувания проект по част „ВОД“ обектът е разделен на осем отделни етапи(четири участъка и	рехабилитация на съществуващи пътища, съоръженията и принадлежностите към тях; Широколентов достъп; Дни за резерв или неблагоприятни климатични условия); етап 3: Почистване и освобождаване на строителната площадка, документално оформяне, отстраняване на забележки и предаване на обекта на възложителя с акт обр. 15 подписан без забележки. Необосновано е отбелязването, че при разпределението на дейностите в посочените	участника схема се явява неприложима тъй като става дума за участъци с максимална дължина от 100 м., а такива участъци сред изброените от проектанта няма. „При работен участък върху една от пътната лента и работният участък е с дължина по-голяма от 50м: /Приложение №43 от Наредба №3/ - при изпълнение на дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението при строителни дейности в участъци с нова конструкция и ремонт на големи съоръжения при дължина на ремонтните работи по-голяма от 50м. ще се прилага тази типова схема от Наредба №3. В приложение №43 е указано мястото на ремонта, дължина на работния участък повече от 50м. и сигнализирането му преди и след ремонта и по дължина на ремонта. Тази типова схема ще се използва при ремонт в участъци с нова конструкция и ремонт на големи съоръжения в ляво и дясно платно.“ Допълнително участникът предвижда сигнализация на краткотрайни СМР, а такива са абсолютно неприложими към предмета на натоящата обществена поръчка предвид следното: Съгласно дефиницията на член 5, ал.1 от Наредба №3: Чл. 5. (1) В зависимост от продължителността и вида им СМР са: 1. краткотрайни - при които времетраенето от започването **до окончателното им завършване е в границите на две денонощия**; На практика участникът е представил общ преглед на възможните принципни подходи за временна организация на движението съгласно действащата нормативна уредба, без да се съобрази с неприложимостта на голяма част от тях и без да опише **конкретния** избран от него подход съобразно **конкретния** съгласуван инвестиционен проект по чат ВОД за **конкретния** обект. Неправилно е записано, че ще изпълняват разпорежданията на областни пътни управления по отношение на ВОБД. Същите не са страна и нямат отношение към рехабилитирания път.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	ляво/дясно платно, като дейностите по изграждане на широколентов достъп се изпълняват само в ляво платно паралелно с останалите СМР в съответния участък). В технология и последователност на извършване на СМР са описани общи изисквания за това как ще се изпълнява обекта. Като цяло те са принципни, без да се посочи конкретна последователност. При описание на мотиви относно направеното предложение за изпълнение на СМР са описани последователност на реализиране на проекта, но не и мотиви за избраната последователност. При запознаване с цялостното предложение на участника комисията констатира: Съгласно описанието на стр.42* за третият етап се предвижда	подетапи участникът не се е съобразил с изискването на възложителя за минимално затрудняване на трафика по реабилитираните участъци, предвид липсата на предвидено поетапно затваряне на отделните ленти. Видно от текста на офертата, разпределението на дейностите е заложено от участника именно с оглед работа по ленти, при неотбито движение, ведно с непрекъснато поддържане и преместване на знаците в отделните участъци. Следва да се подчертаят	Отнсно твърдението на ВАС по отношение съдържанието на предложението на стр. 39 – 57 и описанието на отделните етапи на строителството, ведно с конкретни дейности в последователност и срокове за извършването им Комисията счита следното: Твърдението е неправилно, т.к в предложението на участника няма посочена реална последователност на изпълнение на работите от която да е видно последователното изпълнение на обвързани технологично работи. Нещо повече - има посочени последователности, които не съответстват на нормативните изисквания. Пример за това е: На стр.29 от Приложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА е записано , че „В етапа на подготвителните работи (този етап започва след подписване на Протокол обр.2а), Изпълнителя получава от Възложителя един екземпляр от одобрен и съгласуван проект и копие от Разрешение за строеж“. Одобрения и съгласуван проект и копие от Разрешение за строеж се предават на Изпълнителя след подписване на Договор и **преди** подписване на Протокол обр.2а, т.к. единствено в проекта има информация (основен репер), която е необходима за съставяне и подписване на Протокол обр.2а. Видно в предложението на учасника няма разделяне на осем етапа съобразно разделението в проекта по част ВОД, което е в явно противоречие със следното поставено минимално изискване от Възложителя: „Описание на технологията и последователността на извършване на СМР **съобразно съгласувания инвестиционен проект“** На второ място, твърдението на ВАС, че Комиията не е отчела съдържанието на предложението на стр. 39 – 57 и описанието на отделните етапи на строителството, ведно с конкретни дейности в последователност и срокове за извършването им е невярно. На посочените страници)стр.39-42 от Приложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	отстраняване на всички отпадъци, излишни почви и временни знаци. В графика за този период няма предвидени работници и техника, следователно няма да има с какво да се изпълнят предвидените дейности. Нещо повече, съгласно графика ВОБД се премахва на 87-мия ден а не както е записано тук между 99-тия и 120-тия ден.	и изявленията в приложение № I на участника, че ще осигури сигнализация в района на съответния обект за гарантиране на нормални условия за движение на пешеходци и превозни средства, както и временна организация на движението по време на строителството съобразно Наредба № 3/2016 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците. Изрично е отразено, че СМР ще бъдат	ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА), участника описва работите, включени в обхвата на ЕТАП 2 - Строителни дейности започва след Етап 1: Подготвителни работи и временно строителство, с изключение на доставката на пътните знаци за временната организация на движение.и какви работи се изпълняват и срока за изпълнение на **трите етапа предложени от участника**. Видимо става дума за три етапа, а не за осем каквото е предвижданото на проекта по част ВОД. От представената на страници от 39 до 57 информация не може да се проследи технологична последователност на дейностите, т.к. няма как пътните работи (в които има изпълнение на основа от трошен камък) да се изпълняват след асфалтови работи – видно и от посочените времеви продължителности. В описаната по-надолу последователност (таблица на стр.43-45*) единствено се вижда коя работа кога ще се изпълни, но не и в каква технологична последователност. Например ВОБД трябва да бъде със срока на изпълняваните СМР. Срока за изпълнение на СМР трябва да обхваща и срока предвиден за резерв или неблагоприятни климатични условия, т.к. това са дни в които реално може да се изпълнява СМР. Няма как да се установи спазено ли е изискването за разделяне на изпълнението на осем отделни етапа/участъка тъй като на практика дейностите са дадени общо за целия подлежащ на рехабилитация и реконструкция пътен участък. Допълнително на стр.41* е записано, че за осигуряване на нормалното функциониране и ползване на завършения обект, след приемането му и въвеждане в експлоатация се определят гаранционните срокове, в рамките на които изпълнителя носи отговорност за възникнали дефекти. Това определяне на срокове се изпълнява още в етапа на провежданата тръжна процедура и се записва в договора (гл.7 Гаранционни срокове, Гаранционно поддържане), а не след като е изпълнен обекта.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		извършвани по начин, който да не създава пречки за достъпа или ползването на пътища или имоти, собственост на възложителя или трети лица. Това кореспондира с подробното описание на предвижданата от участника временна организация на движението, включваща видима и разбираема от участниците в него сигнализация, даваща достатъчна информация за изменените пътни участъци, която се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние,	Друго, от описаната „последователност“ е че не става ясно защо „Насип за пътища от подходящи почви“ (поз.17) с обем от 28,2м3 е разчетено да се изпълнява в три последователни дни а в същото време няма машина, която да работи цял ден (машиносмяна). Съгласно описанието на стр.52* разчетите показват използване на товарен автомобил- 0,5 броя, грейдер- 0,1 брой, водоноска- 0,1 брой и гумено-бандажен валяк- 0,1 брой. Неясна е предложената последователност по отношение на описаната технология за изпълнение на „Широколентовия достъп“. От описанието на стр.111-113* не се разбира как ще се изпълни, но видно от графика, този подетап се изпълнява с две прекъсвания, като между края на второто подновяване на работите и началото на третото, има прекъсване от повече от 9 календарни дни без обосновка а в същото време се използва техника по 0,1 мсм Правилна е констатацията на ВАС и Комисията действително е допуснала грешка, като е посочила, че на страница **41** от Приложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА участникът е записал следното: „ЕТАП 3 - Почистване и освобождаване на строителната площадка, документално оформяне, отстраняване на забележки и предаване на обекта на Възложителя с Акт обр. 15 подписан без забележки - с продължителност от 99 ден до 120 ден.“ Посоченият текст се намира на страница **42-43**, за което прилагаме в настоящия контролен лист скрийн шот: • ЕТАП 3 - **Почистване и освобождаване на строителната площадка, документално оформяне,отстраняване на забележки и предаване на обекта на Възложителя с Акт обр. 15 подписан без забележки** - с продължителност от 105 ден до 120 ден.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		даващо достатъчно време да бъдат съобразени измененията, и за извършване на маневрите, предписани за безопасно преминаване. Наред с горното, на стр. 49 - 53 от предложението са представени и типови схеми на временна организация на движението при различните видове ремонти, без отбиване на движението, а приетото от страна на помощния орган, че в технология и последователност на извършване на СМР са	А ето какво е записал участника в приложения Линеен график за същия етап:  66 ЕТАП 3 - Почистване и освобождаване на строителната площадка, документално оформяне,отстраняване на забележки и предаване на обекта на Възложителя с Акт обр. 15 подписан без забележки 0 0 12 days 105 120 В Графика колоните срещу т.66 са **абсолютно празни и не съдържат никакви ресурси-човешки или механизация.** В допълнение следва да отбележим, че Диаграмата на работната ръка и тази за механизацията са за 88 дни, предвид на което няма как да отразяват ресурсите за дните между 99-ти и 120-ти ден. За третият етап, в описанието на стр.41* и 114*, както и в графика за изпълнението на този етап (дейностите в етапа не са диференцирани а са посочени в една позиция чрез изброяване) няма посочени ресурси за изпълнение – механизация и работници. Несъответствието се състои в това, че разчетени работи не могат да се изпълнят без механизация и работници – почистване на строителна площадка, отстраняване на констатирани забележки и др.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		описани общи изисквания как ще се изпълнява обекта /принципни и без посочена конкретна последователност/, не отчита съдържанието на предложението на стр. 39 – 57 и описанието на отделните етапи на строителството, ведно с конкретни дейности в последователност и срокове за извършването им. КЗК не е отчела, че при запознаване с предложението на участника, комисията назначена от възложителя е констатирала	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		несъответствие на страница 41 от Приложение № I "Подход и организация на изпълнение на обекта", където според нея било записано: "Етап 3 - Почистване и освобождаване на строителната площадка, документално оформяне, отстраняване на забележки и предаване на обекта на Възложителя с акт обр. 15 подписан без забележки - с продължителност от 99 ден до 120 ден", в противоречие с представения линеен график, който не	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		съдържал предвиден ресурс - човешки и технически, за изпълнение на етап 3. Видно от конкретно обсъжданото от КЗК техническо предложение, стр. 41 е с изцяло различно съдържание, касаещо изпълнението на етап 1 - Подготвителни работи и временно строителство. По отразения в контролните листи начин, етап 3 е визиран от участника в предложението, но на стр. 56, като последващ приключването на СМР и включващ изготвянето на съответните	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		документи за предаване на обекта, и демобилизация, насочена към напускане на строителната площадка, почистване и оставяне на същата в чисто състояние, и възстановяване на околното пространство в първоначалния му вид. Не е взето предвид и че линейният график, противно на отразяванията направени от помощния орган, съдържа посочване на ресурси за този етап от изпълнение на поръчката.	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
1.2	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието За всяка **задача** са посочени ключови моменти при изпълнението, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, и са дефинирани	По т. 1.2. от контролните листи, помощният орган на възложителя, за да приеме, че ДЗЗД "ТРЕЙС - АТЛАС" не е изпълнило точно задължението си да посочи ключовите моменти при изпълнението на всяка	В мотивите си за отмяна на решението на Възложителя ВАС е цитирал точка озаглавена „Ключови моменти от изпълнението на обекта, свързани с постигането на целите на договора и очакваните от проекта резултати", част от от Приложение № I "Подход и организация на изпълнение на обекта"(от страница 115 до страница 126), в която обаче няма описание на ключови моменти при изпълнението, свързаните с тях изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, с дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.)с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачата и предложения подход за изпълнение. За онагледяване на липсата прилагаме копие от текста на точката цитирана от ВАС като бележка[1] към настоящия

[1] ***КЛЮЧОВИ МОМЕНТИ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОБЕКТА, СВЪРЗАНИ С ПОСТИГАНЕТО НА ЦЕЛИТЕ НА ДОГОВОРА И ОЧАКВАНИТЕ ОТ ПРОЕКТА РЕЗУЛТАТИ***

Цели и очаквани резултати

Целите на проекта са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътното тяло, както и на съществуващите съоръжения, за да се осигурят условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване на експлоатационния живот на пътя и съоръженията, както и подобряване на отводняването на пътя и съоръженията.

Целите на договора са свързани с това проектът да бъде изпълнен:

- качествено, в съответствие с проекта, техническата спецификация и всички други нормативни актове;
- в определения срок от 120 календарни дни;
- в рамките на определения бюджет.

Това всъщност са и **очакваните резултати** от изпълнението на проекта.

За постигането на тези резултати Изпълнителят има следните задължения :

a) Изпълнение на СМР съгласно Инвестиционния проект и Техническото предложение за изпълнение на поръчката, предписанията и заповедите в Заповедната книга, в т.ч. предвидените с Количествено – стойностната сметка СМР.

b) Действителните количества, необходими за изпълнение на обекта, които са в по- голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.

c) Доставка и влагане в строителството на необходимите и съответстващи на Техническите спецификации и на Инвестиционния проект строителни продукти.

d) Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа.

e) Ще изиска от Възложителя, в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата, осигуряване на терени за нуждите на строителството – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с изготвения от него План за безопасност и здраве на обекта, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда строежа.

f) Изграждане на временни отбивни пътища и/или временна организация на движението), съгласно изискванията на Техническите спецификации и възстановяване на пътищата, използвани по време на строителството.

g) В случаите, когато е необходимо в допълнение на Инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа Изпълнителят ще уведоми Възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране; извършване на работи по преместване, при изпълнение на строителството, на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

h) Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

i) Прецизно геодезическо замерване на теренната основа на строежа.

j) Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

k) Съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на строежа.

l) Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

m) Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

n) Отстраняване на дефекти в гаранционните срокове на строежа.

Ключови моменти от изпълнението на обекта и действия за реализирането им

Обособена позиция №2: Реконструкция и рехабилитация на общински път LOV2096 от /Граница общ. (Луковит-Червен бряг) при Садовец-Ъглен до Ракита/

Подготвителен период

Подготвителният период започва да тече от датата на влизане в сила на Договора и е до датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка. През Подготвителния период Изпълнителят извършва мобилизационни дейности, отнасящи се за Строителната площадка като цяло.

Съставяне и подписване на протокол обр. 2а

С подписване на протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка започва изпълнението на строителните дейности.

На основание на утвърдения работен Линеен график и съгласувания проект за ВОБД Изпълнителят въвежда временната организация в първоначалните участъци и започва извършването на работите по разчистване на площите.

Съгласуване на всички проекти и планове, които Изпълнителят е длъжен да разработи /ВОБД, ПБЗ, Планове по опазване на околната среда, Технологичен проект за асфалтовите работи и други подобни./

По този начин се извършва окончателната документална подготовка за реално започване на строителните работи на обекта.

Завършване на работите по разчистването на строителната площадка

Строителната площадка по участъци е подготвена за стартиране на основните строителни работи.

Завършване на пътните и асфалтовите работи

С приключването на тези работи фактически приключват основните работи на обекта и се дава пълна възможност да се изпълняват и да завършват всички довършителни работи.

Завършване на изпълнението на отводнителните работи, вкл. банкетите

Чрез завършването на тази група работи се гарантира, че вече изпълнените работи няма да бъдат компрометирани от този фактор.

Завършване на изпълнението на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка

Приключването на тези работи дава възможност за преминаване към постоянна организация на движението и на последните работни участъци.

Завършване на подготовката на документите по предаването на обекта

Всички строителни книжа, вкл. екзекутивните чертежи, необходими за предаването на обекта, са подготвени, окомплектовани, предадени и проверени от Консултанта.

Демобилизация

След завършването и почистването и на последната строителна площадка започва демобилизацията на строителя. Всички машини, временно селище, складове, работна ръка и др. ще бъдат демобилизирани Датата на приключване. Всички използвани площадки ще бъдат възстановени в първоначалния им вид.

Обособена позиция №2: Реконструкция и рехабилитация на общински път LOV2096 от /Граница общ. (Луковит-Червен бряг) при Садовец-Ъглен до Ракита/

Дата на приключване / Констативен акт обр.15

Констативен акт обр.15 за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) се съставя на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. Този акт е основание за съставяне на окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор. С него се извършва предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя на Възложителя. Актът съдържа:

а) описание на договорите за изпълнение на строителството, строителните книжа, екзекутивната документация и съставените актове и протоколи по време на строителството, документацията от строителното досие на обекта (актове, протоколи, дневници, декларации за съответствие на вложените строителни продукти и други документи, изискващи се по съответен нормативен акт), както и на тези за проведени изпитвания, измервания и др., доказващи правилността на изпълнението, и др..

b) данните от огледа на място и околното пространство (възстановено ли е във вида при откриване на строителната площадка), включително описание на строежа и на неизвършени, незавършени или недобре извършени работи, които до подаване на искане за издаване на разрешение за ползване (удостоверение за въвеждане в експлоатация) следва да бъдат отстранени, за което се съставя констативен протокол и др..

c) доказателства, че строежът е изпълнен съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената екзекутивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 - 3 ЗУТ и условията на сключения договор, въз основа на които съставителите установяват годността за приемане на строежа, частта или етапа от него.

Чрез реализацията на **ключовите моменти** Участникът смята, че изпълнява изискуемите **резултати** и постига **целите** на Проекта и Договора.

Временно складиране на материали и оборудване

Основните производствени бази, оборудване и офиси за изпълнението на обекта, ще бъдат разположени в близост до строителния обект. На обекта ще се складират оптимални количества материали в зависимост от спецификата на дейността. Ще се използва подвижна работилница, надлежно оборудвана с всички необходими съоръжения за поддръжка на строителната техника.

Изпълнителят ще положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Изпълнителят няма да съхранява на площадката ненужни материали или оборудване.

Изпълнителят ще организира така подреждането на материалите, че да не могат да застрашат безопасността на хората. Ще окачи и спазва обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите. Изпълнителят ще получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като ще спазва тези изисквания. Всички разходи, свързани със складирането и охраната на материалите и оборудването, ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят няма да се доставя никакви материали на площадката, докато не са спазени следните условия:

- Възложителят е получил препоръките на производителя за складиране на площадката.
- Възложителят е установил и одобрил площадката, където ще се складира материалът.

Охрана на обекта

Изпълнителят ще осигури всички мерки по охрана на обекта и ще поеме цялата отговорност за наличното имущество, с оглед на евентуална повреда на извършените СМР и цялото друго имущество.

Ще бъде осигурено адекватно ограждане на строителната площадка и контрол на достъпа на външни лица до нея.

Всички складирани и вложени материали ще бъдат защитени от влиянието на околната среда. Повреди, поради неадекватна защита ще бъдат отстранени за сметка на Изпълнителя.

С оглед нормалното и безпроблемно протичане на строително - монтажните работи на обекта и с цел избягване на проблеми, произтичащи от неправомерни посегателства върху строителните материали и техниката, с която се извършва строителството, ще се осигури надеждна физическа охрана на строителната площадка, както и на временните селища.

Всички продукти и материали, необходими за изпълнението на възложените дейности ще се съхраняват във временното селище, стига това да не пречи на строителния процес, където ще се организирана денонощна физическа охрана.

В случай, че въпреки осигурената охрана бъде допуснато материали, оборудване или друго да бъдат откраднати или повредени, Изпълнителят се задължава незабавно да ги възстанови в същите вид, количество и качество.

Местата, на които се организира нощуването и/или престоят на механизацията, ангажирана за изпълнение на обекта ще бъдат също под непрекъсната охрана, с оглед недопускане на евентуални кражби на детайли и гориво-смазочни материали (ГСМ), които да попречат на нормалния ритъм на строителството.

Охраната на строителната площадка ще се извършва от мобилни постове, които ще осъществяват непрекъснат обход и наблюдение на изложените на риск части от обекта. В случай на необходимост, когато се налага съхраняване на строителни материали или механизация на самата строителната площадка, за тях ще се осигурява постоянно наблюдение и охрана.

Пропускателен режим за приобектовите лагери

Външни лица за обекта ще се допускат само с придружител от страна на Изпълнителя на обекта. (Външни лица са всички, които не са свързани с дейностите на обекта.)

Лицата, които имат достъп са :

- Изпълнителят и всички негови представители – ръководен персонал, работници;
- Възложителят и упълномощените от него лица с правомощия по Договора за изпълнение на работите;
- Строителният надзор на обекта;

В участъците за работа всички входове и изходи ще са сигнализирани с табели, указващи навлизането на строителен обект и мерките за безопасност и здраве.

В зоната на работите пропускателния режим важи за всички външни лица, както е за приобектовите лагери.

Преди започване на работите на персонала на обекта се извършва първоначален инструктаж на обекта. Всеки следващ месец от започване на работите се извършва периодичен инструктаж на персонала на обекта.

На обекта персоналът задължително разполага и носи следните лични предпазни средства:

- Каска
- Сигнална жилетка/елече
- Работно облекло
- Работни обувки с предпазни метални бомбета
- Ръкавици
- Очила.

С цел безопасността на движението временната организация на движението ще се проверява и следи постоянно.

Всички входове и изходи на обекта своевременно ще бъдат почиствани от нанесени строителни материали от товарните автомобили, доставящи материали за обекта и излизащи от обекта. По време на дъжд допълнително ще бъде осигурявани водоноски за измиване на съществуващата настилка.

Мерки за безопасност на строителната площадка и контрол по изпълнението им

- За извършване на строително - монтажни работи (СМР) ще се назначават лица, които са навършили 18 години, преминали са медицински преглед и са преминали начален инструктаж по безопасността на труда.
- СМР ще се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.
- Работещите СМР ще се осигурят със специално работно облекло и лични предпазни средства от работодателя, съгласно изискванията на нормативните актове по безопасни и здравословни условия на труд и пожарна безопасност.
- Няма да се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за прилагането им.
- Конкретните решения и изисквания за осигуряване на безопасна работа ще се определят с проектите за организация и изпълнение на строителството.
- Ще се използват само изправни машини, съоръжения, уреди, инвентар, инструменти и други в съответствие с тяхното предназначение.
- На работните площадки ще бъдат осигурени преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.
- Организацията на строителната площадка и на работните места ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строително – монтажните работи (СМР), както и безопасен достъп на строителните машини.
- При изпълнението на мрежи от подземния кадастър в населени места, изкопите с дълбочина до 1,50 м ще се ограждат на разстояние не по-малко от 1,0 м от ръба на откосите им с инвентарни съоръжения, високи не по-малко от 0,80 м, сигнализирани със съответни знаци и надписи, а през тъмната част на денонощието или

при лоша видимост - и със светлинни сигнали. Преминаването на пешеходци през изкопите ще става по обезопасени проходни мостчета с ширина не по-малка от 0,80 м, оградени с парапети високи 1,0 м, които нощно време ще се осветяват.

❖ Движението на строителни машини и на пешеходци на строителната площадка ще се регулира с пътни знаци в съответствие с Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.

❖ Доставката на материали, изделия и оборудване на строителната площадка ще се допуска след като същата е подготвена за тяхното съхранение.

❖ Разстоянието от подредените фигури на материали, изделия или оборудване до ръба на изкопи или траншеи ще се определи чрез изчисление на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 м до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа, ако това натоварване е взето под внимание при оразмеряване на укрепващите съоръжения.

❖ Забранява се разтоварването и складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка, както и на разстояния по-малки от 2,5 м до най-близкия край на пътното платно.

❖ На строителната площадка ще се има създаден евакуационен план за начина на действие в случай на бедствия, аварии, наводнения, земетресения и др.

❖ Прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има опасност за здравето или живота им или има налице условия, при които се изисква спирането на работата ще става след разпореждане на техническия ръководител, а при отсъствието му от строителната площадка тези разпореждания ще се дават от посочените от него лица, имащи съответно необходимата квалификация.

❖ През време на работа строго ще се спазват трудовата и технологичната дисциплина. Лица, които са в нетрезво състояние, не ползват съответно необходимото специално и работно облекло и личните предпазни средства или не спазват изискванията по БХТПБ при извършваните от тях СМР, ще се отстраняват от строителната площадка.

❖ Работодателят ще осигури необходимото специално и работно облекло и лични предпазни средства на служителите и работниците, както и на всички, които ръководят, както и предпазните средства на лицата, които посещават строителните площадки.

❖ Ръководителите ще провеждат инструктаж по БХТПБ на ръководения от тях персонал.

❖ При аварии и други подобни незабавно ще се уведоми прекия ръководител и органите по охраната на труда за станали злополуки на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговарят.

❖ Ще се следи за осигуряване изпълнението на предвидените в ПОИС или РПОИС мероприятия по БХТПБ.

❖ Работниците ще контролират за правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите.

❖ Работниците своевременно ще предупреждават възложителя (инвеститора), контролните органи по БХТПБ и проектанта за забелязани нарушения на изискванията на противопожарните строително-технически норми и на изискванията по безопасни условия на ползване на строежите в проектите, като не допускат изпълнението на съответните СМР до отстраняване на проектантските грешки.

Обособена позиция №2: Реконструкция и рехабилитация на общински път LOV2096 от /Граница общ. (Луковит-Червен бряг) при Садовец-Ъглен до Ракита/

❖ Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на материали, изделия, оборудване и др. ще се извършва в съответствие с изискванията на Правилника по безопасност на труда при товарно-разтоварни работи по начини, изключващи самоволното им изместване, преобръщане и падане.

❖ Временно електрозахранване на строителната площадка ще се проектира с ПОИС и РПОИС при спазване изискванията на Правилника за устройство на електрическите уредби, Правилника за техническата експлоатация на енергопотребителите и Правилника по безопасност на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения.

❖ Временното електрозахранване ще се изпълнява под ръководството и контрола на техническия ръководител.

❖ Кабелите, използвани за временно ел. захранване с дължина над 3,0 м, които се полагат въздушно, ще се окачат към носещо въже или към съществуващи конструктивни елементи така, че изолацията им да не се подлага на механични увреждания.

❖ Електрическите табла ще се държат заключени.

❖ Електрифицираните фургони, използвани за канцеларии, складове, битови помещения или други цели на строителната площадка, ще се обезопасяват освен чрез защитно изключване или понижено безопасно напрежение и посредством зануляване и заземяване, като входът на кабела (проводниците) ще се изпълнява така, че да не допуска увреждане на изолацията му.

❖ Забранено е ползването на електрически инструменти с изолирана ръкохватка, които не са изпитани за съответното работно напрежение или са неизправни.

❖ Неизпитани електрически инструменти ще се считат като такива без изолация.

❖ Електротехническият персонал ще ползва съответните лични предпазни средства – диелектрични ръкавици, боти, очила и други, според изпълняваната работа.

❖ Няма да се допуска започване на пътни СМР, преди строителната площадка или работният участък да са означени със знаци и сигнали.

❖ Индивидуалните проекти за организация на движението ще отговарят на изискванията на Наредбата за сигнализация на строителството и ремонта по пътищата и ще се съгласуват с органите на МВР и Агенция Пътна инфраструктура, респективно с общинската администрация, отговарящи и заинтересувани за състоянието на движението на съответния пътен участък.

❖ Пожаро - и взривоопасните места на територията на строителната площадка ще се картотекират и означават със знаци и сигнали съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана.

❖ На всички обекти на строителната площадка ще се осигурят необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения, съгласно изискванията на приложение 2 на Противопожарните строително-технически норми.

❖ Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка ще се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител на строежа за отговорници по противопожарната охрана, на които да се възлага контрола и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения. Техническият ръководител периодично ще проверява противопожарната сигурност.

Обособена позиция №2: Реконструкция и рехабилитация на общински път LOV2096 от /Граница общ. (Луковит-Червен бряг) при Садовец-Ъглен до Ракита/

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	необходимите ресурси за нейното изпълнение (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.)с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачата и предложения подход за изпълнение Констатация на комисията В т. 1.3.ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ СМР, КЛЮЧОВИ МОМЕНТИ, НЕОБХОДИМИ РЕСУРСИ ЗА НЕЙНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ от Приложение №I	задача, свързаните с тях изходни данни и факторите, съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката, дефинирайки необходимите за това ресурси (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) с посочени конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и, съобразно спецификата на задачата	протокол. Съгласно изискването на документацията (т.4.2.1) участникът трябва да представи за **всяка задача** ключови моменти при изпълнението. В предложението си в т.1.3. "Технология на извършване на отделните видове СМР, Ключови моменти, необходими ресурси за нейното изпълнение" от Приложение № I са описани отделните групи СМР, а не отделни задачи. ВАС приема, че отделните групи СМР са отделните задачи. Дори и при тази хипотеза, съгласно изискването, участника трябва да посочи ключови моменти за всеки отделен вид СМР. Никъде в изложението не са посочени такива ключови моменти. В изложението в отделна точка "Ключови моменти от изпълнението на обекта, свързани с постигането на целите на договора и очакваните от проекта резултати" от Приложение № I "Подход и организация на изпълнение на обекта", в която участникът е описал, като ключови при изпълнението на поръчката: Подготвителен период; Съставяне и подписване на протокол обр. 2а; Съгласуване на всички проекти и планове, които изпълнителят е длъжен да разработи (ВОБД, ПБЗ, Планове по опазване на околната среда, Технологичен проект за асфалтовите работи и други подобни.); Завършване на работите по разчистването на строителната площадка; Завършване на пътните и асфалтовите работи; Завършване на изпълнението на отводнителните работи, включително банкетите; Завършване на изпълнението на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка; Завършване на подготовката на

❖ С плана за ликвидиране на аварии и с инструкциите за дейност при аварии ще се запознаят всички лица, допускани на работа или по служба на строителните площадки.

❖ При подаване на сигнал, известяващ аварийно положение на строителната площадка, техническият ръководител на строежа или упълномощено от него лице в негово отсъствие се задължава да осигури незабавно уведомяване на съответните органи за противопожарна охрана.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА Налична е точка „Ключови моменти от изпълнението на обекта, свързани с постигането на целите на договора и очакваните от проекта резултати“ отПриложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА, в която участникът е описал следните ключови моменти при изпълнение на поръчката като цяло: ➢ Подготвителен период ➢ Съставяне и подписване на протокол обр. 2а ➢ Съгласуване на всички проекти и планове, които Изпълнителят е длъжен да разработи /ВОБД, ПБЗ, Планове по опазване на околната среда, Технологичен	и предложения подход за изпълнение, е определил като незадоволително съдържанието на частите от предложенията на участника по т. 1.3. "Технология на извършване на отделните видове СМР, Ключови моменти, необходими ресурси за нейното изпълнение" от Приложение № I. Независимо, че в предложението е налице отделна точка "Ключови моменти от изпълнението на обекта, свързани с постигането на целите на договора и	документите по предаване на обекта; Демобилизация; Дата на приключване (Констативен акт обр.15). Тези моменти се отнасят за цялостно изпълнение на обекта и не касаят изпълнението на конкретни задачи. Тези ключови моменти ВАС приема като обобщаващи на тези, които са разписани подробно като ключови моменти и ресурси разработени на ниво отделна задача. Нещо повече, за направата на широколентов достъп не са предвидени дейности и не ее посочено като ключов момент, а същият е предложен като отделен подетап. Още веднъж, НИКЪДЕ В ИЗЛОЖЕНИЕТО НЯМА ПОСОЧЕНИ ЗА ВСЯКА ЗАДАЧА КЛЮЧОВИ МОМЕНТИ. Съгласно изискването за всяка задача, за посочените ключови моменти, трябва да се опишат изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката (на ниво отделна задача).Няма такова описание. Съгласно изискването за всяка задача, за посочените ключови моменти, трябва да се опишат конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачата и предложения подход за изпълнение. В изложението участника е показал общи задължения и отговорности на експертите, но в конкретния случай се изисква задължения и отговорности на експерта по отношение на конкретната задача. Направеното разпределение в таблицата започваща на стр.206* не е по задачите и не съгласно дефинираните ключови моменти на стр.117-118*. За липсата на тези изисквания, ВАС не се произнася. По отношение на изискването необходимите ресурси за изпълнение на задачите (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.) има направено разпределение, но то е непълно и не отговаря на приетите технологии за изпълнение на отделните видове СМР.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	проект за асфалтовите работи и други подобни./ ➢ Завършване на работите по разчистването на строителната площадка ➢ Завършване на пътните и асфалтовите работи ➢ Завършване на изпълнението на отводнителните работи, вкл. банкетите ➢ Завършване на изпълнението на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка ➢ Завършване на подготовката на документите по предаването на обекта ➢ Демобилизация ➢ Дата на приключване / Констативен акт обр.15 Това описание не е налично за ниво „задача“ както и липсва следната задължителна информация:	очакваните от проекта резултати" от Приложение № I "Подход и организация на изпълнение на обекта", в която участникът е описал, като ключови при изпълнението на поръчката: Подготвителен период; Съставяне и подписване на протокол обр. 2а; Съгласуване на всички проекти и планове, които изпълнителят е длъжен да разработи (ВОБД, ПБЗ, Планове по опазване на околната среда, Технологичен проект за асфалтовите работи и други	Например Съгласно технологията за изпълнение на изкопите на стр.58* е посочено, че се изпълнява с булдозер. Такава машина не е разчетена в графика и диаграма на механизацията. Схемата за избор на метод за изпълнение на изкопни работи е неприложима към конкретния обект. Друг пример за неправилно разпределение е заделените ресурси за изпълнение на трети етап свързани с почистване на строителна площадка и отстраняване на забележки. За този етап не са заделени ресурси а тези дейности не могат да се изпълнят без механизация и работници.

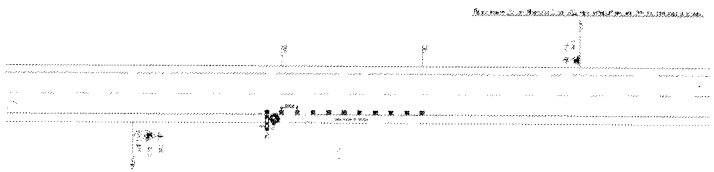
№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	❖ изходни данни и факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката (на ниво отделна задача); ❖ необходимите ресурси за изпълнение на задачите (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.); ❖ посочване на конкретни задължения на отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачата и предложения подход за изпълнение	подобни.); Завършване на работите по разчистването на строителната площадка; Завършване на пътните и асфалтовите работи; Завършване на изпълнението на отводнителните работи, включително банкетите; Завършване на изпълнението на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка; Завършване на подготовката на документите по предаване на обекта; Демобилизация; Дата на приключване	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		(Констативен акт обр.15), е прието, че това описание не е на ниво "задача", тъй като липсвала следната задължителна информация - изходни данни, факторите, които са съществени за навременното и качествено изпълнение на поръчката на ниво отделна задача, необходимите ресурси за изпълнение на задачите (материали, механизация и оборудване, човешки ресурси и др.), посочване на конкретните задължения на	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		отговорния/те ключов/и експерт/и съобразно спецификата на задачата и предложения подход за изпълнение. Възприемайки така направения извод, КЗК не е отчела наличното в предложението, подробно описание на ключови моменти и ресурси, разработени включително на ниво конкретни задачи, като необходими за изпълнението на дейностите, включени в предмета на поръчката по всяка отделна позиция, отразени в части 1.3 от приложение № I (Технология на	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		извършване на отделните видове СМР. Ключови моменти. Необходими ресурси.) на стр. 64 - 129, само обобщени в последващата част на предложението, обозначена като "Ключови моменти за изпълнението на обекта, свързани с постигането на целите на договора и очакваните от проекта резултати", на л. 130 - 134, визирана от помощния орган като твърде обща. Наред с горното, приетото от КЗК и възложителя не отчита наличните в предложението данни от	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		линейния график и представения в табличен вид към него, календарен план-график, отразяващ по часове работа на видове ресурси, и количества материали по видове дейности.	
1.3.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Следва да са изложени мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР, както и мотиви относно избора на технологията на изпълнение на отделните видове СМР, включително и ефекта от използване на конкретната технология за постигане на целите на проекта.	По т. 1.3. от контролните листи, помощният орган отчитайки необходимостта участникът да изложи мотиви за предложената последователност и избора на технология на изпълнение на отделните видове СМР, включително ефектът за постигане на целите на проекта, констатира, че	ВАС посочва, че мотиви за избраната технологията на изпълнение на отделните видове СМР, включително и ефекта от използване на конкретната технология за постигане на целите на проекта са налични на страница 38 от предложението на участника. Съгласно изискването трябва да са изложени мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР, както и мотиви относно избора на технологията на изпълнение на отделните видове СМР. Посочените „мотиви“ на стр.23-24* не обосновават избраната последователност и избора на технологии. Липсата на реална технологична връзка (последователност) води до това да не могат да се посочат конкретни мотиви. Липсват и мотиви за избраните технологии. От твърдението на ВАС не става ясно, къде на стр.38 от предложението е обективирано тези мотиви предвид, че текстът на цитираната страница е

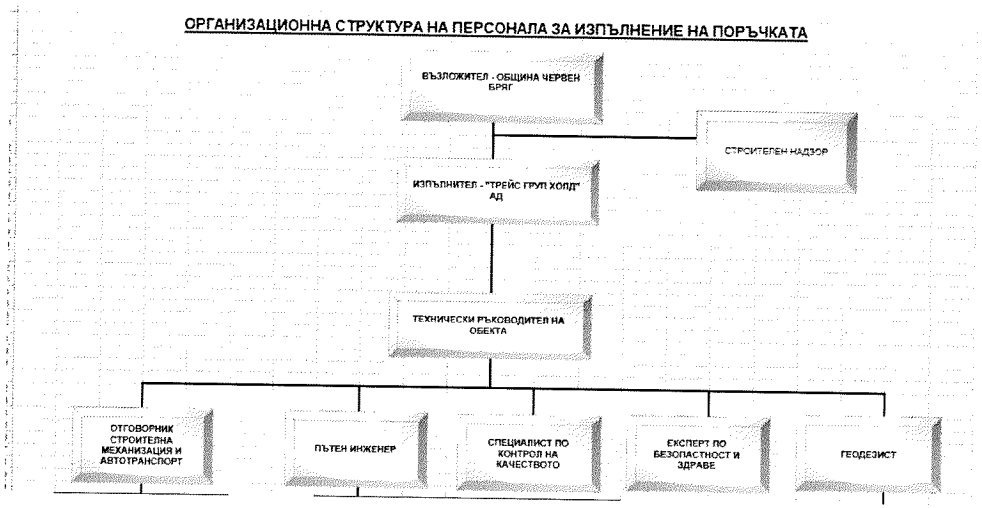
№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Констатация на комисията В т. 1.2.Последователност или взаимообвързаност при изпълнение на дейностите от приложение №I Подход и организация на изпълнение на обекта към техническото предложение на участника са описани етапите при изпълнение на поръчката. На страници 23-24 от приложение №I е наличен текст озаглавен „Мотиви относно направеното предложение за изпълнение на предвидените СМР“, но няма конкретни изложени мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР, както и мотиви относно избора на технологията на изпълнение на отделните видове СМР, включително и ефекта от използване на конкретната	в т. 1.2. от предложението на ДЗЗД "ТРЕЙС - АТЛАС" "Последователност или взаимообвързаност при изпълнение на дейностите" от приложение № I Подход и организация на изпълнение на обекта, сочи на етапите при изпълнение на поръчката. Отразено е, че на страници 23 - 24 от приложение № I, е наличен текст, озаглавен "Мотиви относно направеното предложение за изпълнение на предвидените СМР", но той не съдържал	дословно следният:  „ *За краткотрайни и подвижни ремонти, които не са завършени през светлата част на денонощието ще бъде осигурена денонощна сигнализация до пълното им завършване.* *Работите, включени в обхвата на ЕТАП 2 - Строителни дейности започва след Етап 1: Подготвителни работи и временно строителство, с изключение на доставката на пътните знаци за временната организация на движение.* *Строително – монтажните работи по Обособена позиция №1: Реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1186 - от Телиш до Граница общ. (Червен бряг-Долни Дъбник), посока Садовец се изпълняват при спазване на изготвения технически инвестиционен проект.* *Строително – монтажните работи по одобрения технически инвестиционен проект се извършват, съгласно изискванията към строежите по чл.169, ал.1 от ЗУТ.* *Изпълнителят по време на извършване на строително – монтажните работи на обекта:* ➢ *Взема необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като прави ограждения и прелези, поставя предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;* ➢ *Взема необходимите мерки за запазване на повреди и разместване на заверени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, растителност и други.*

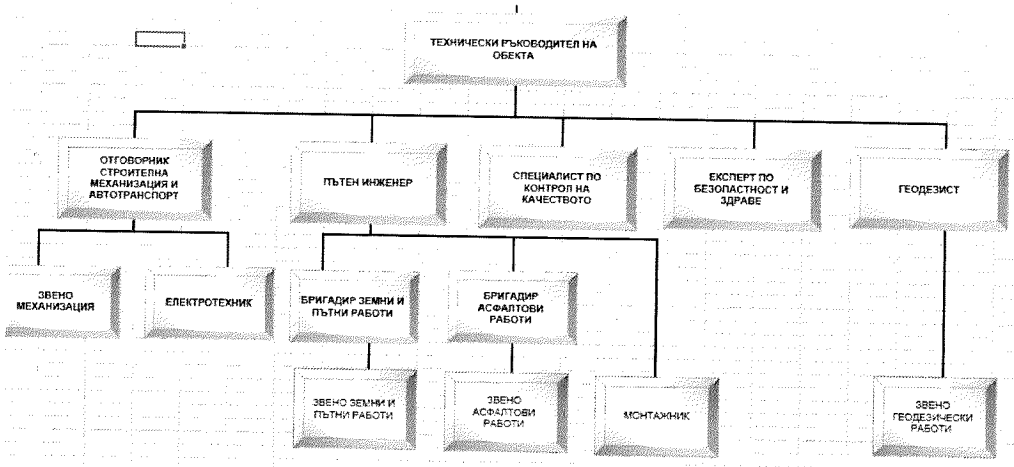
№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	технология за постигане на целите на проекта. Текстът има общ и декларативен характер без да обосновава конкретните предложения на участника съобразно конкретния обект на реконструкция.	конкретни мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР, избор на технологията на изпълнение на отделните видове СМР и ефекта от използването й за постигане целите на проекта. В противоречие с така направените изводи обаче, текст с горепосоченото заглавие е обективиран, но на стр. 38 и сл. от предложението и сочи на оферирана от участника последователност и технология, съобразно	➢ *Уведомява общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;* ➢ *Уведомява незабавно общинската администрация и най-близкия исторически музей при разкриване на археологически находки; “* Нещо повече, допуснати са използване на неподходящи технологии: Наличие на технология с неподходящи материали. В описание на технологията за „Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя …“ е допуснато да се изпълнява освен с боя още и с пластици и светлоотразителни пътни габари (стр.99 и 104). За първи битумен разлив (стр.91*) е записано използване на битумна емулсия. Съгласно изискванията на ТС първи битумен разлив се изпълнява с разреден битум. Несъответствие има при описание на използваните ресурси да се предвиди използване битумно казанче. Съгласно технологията (стр.92*) и изискванията на т.5702.3 и т.5702.5 от ТС 2014 на АПИ, тази работа се изпълнява с гудронатор. Съгласно изискването трябва да бъде посочен и ефекта от използване на конкретната технология за постигане на целите на проекта. Не се посочва какъв е ефекта. ВАС не се произнася по липсата на това изискване.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		конкретния обект на реконструкция.	
1.4.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Описани са всички нормативни изисквания, действащи стандарти и правила за дейността, които участникът ще спазва, както и посочване на конкретни мерки, свързани със спазването им. За всяка мярка следва да са посочени наименование, описание на конкретните дейности по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и и кой от тях коя част от дейностите ще изпълнява. Налично описание на очакваният ефект от конкретната мярка Констатация на комисията	По т. 1.4. от контролните листи, във връзка с въведеното изискване в предложението да са описани всички нормативни изисквания, действащи стандарти и правила за дейността, които участникът ще спазва и свързаните с това конкретни мерки, като за всяка мярка следва да са посочени наименование, описание на конкретните дейности по изпълнението й, конкретно ангажирани експерт/и и кой от тях, коя част от дейностите	Съгласно изискването участникът трябва да опише **всички** нормативни изисквания, действащи стандарти и правила за дейността, които ще спазва, както и посочване на **конкретни мерки, свързани със спазването им**. За всяка мярка следва да са посочени наименование, описание на конкретните дейности по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и и кой от тях коя част от дейностите ще изпълнява. ВАС цитират една област „Мерки за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР ….“, но тя не покрива целия спектър на посочените нормативни изисквания. Посочените мерки са принципни без да конкретизират за коя работа се отнасят. Отделно за всяка мярка трябва да се посочи описание на конкретните дейности по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и и кой от тях коя част от дейностите ще изпълнява. За цитираната мярка в началото е посочено, че за всички дейности отговаря техническия ръководител. В изискването за експерти е показан Експерт по ЗБУТ, където на стр.222* и сл. са описани задължения и отговорности свързани с опазване здравето и живота на работниците по време на строителството. В описанието по различните видове строителни дейности този експерт не е предвиден. Съгласно изискването трябва да се покаже налично описание на очакваният ефект от конкретната мярка. Няма такова описание. Налице е неразбиране от страна на ВАС по отношение на изисканото съдържание на тази точка тъй като се смесват мерки по спазване на нормативни изисквания към изпълнение на СМР като цяло с мерки по осигуряване на безопасност и здраве.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Описани са нормативни изисквания, действащи стандарти и правила за дейността, които участникът ще спазва. Липсват конкретни мерки, които участникът ще спазва, както и посочване на конкретни мерки, свързани със спазването им. Няма посочване за всяка мярка на наименование, описание на конкретните дейности по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и и кой от тях коя част от дейностите ще изпълнява както и описание на очаквания ефект от конкретната мярка.	ще изпълнява, ведно с описание на очаквания ефект от мярката, от помощния орган е прието, че в предложението на дружеството са описани нормативни изисквания, действащи стандарти и правила за дейността, които участникът ще спазва, но не и конкретни мерки, с посочени наименование, дейности по изпълнението им, конкретно ангажирани експерти и кой от тях, коя част от дейностите ще изпълнява, ведно с очаквания ефект от всяка мярка. При	На страница 129, а не 144 от Приложение №I ПОДХОД И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА е наличен текст „Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР, включително за местата със специфични рискове“ с разписани общоприложими мерки за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР, но: е са мерки по спазване на нормативните актове, а забрани и/или указания към технологичното ение на някой специфични видове работи; онкретна мярка са спазване на тези забрани/указания -например не става ясно как, кой и с какъв н ефект ще следи работниците да използват задължителните ЛПС или да обратботват безопасно ? Цитираният от ВАС текст има характера на изброяване на мерки по безопасност и здраве, но по никакъв начин не представлява мерки за спазване на изброените забрани и препоръки!

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		направата на тези изводи липсват данни комисията по чл. 103 ЗОП да е съобразила например частта от техническото предложение на участника, на стр. 144 и сл., обозначена като "Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР, включително на местата със специфични рискове", където несъмнено са посочени конкретни мерки, дейности и ефекти от изпълнението им, ведно с конкретно отговорните за това лица, нито	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		мерките, отразени на стр. 245 - 250, както и представените в табличен вид на стр. 221 и сл. от предложението.	
2.	**Организацията на обезпечаване на необходимите ресурси**		
2.1.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Детайлно описание на организация на работата на човешкия ресурс за всички дейности, включени в поръчката, с посочена йерархична схема, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидения от участника човешки ресурс, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и	В контролните листи по отношение т. 2 Организацията на обезпечаване на необходимите ресурси, необосновано е прието, че не е изпълнено изискването отразено по т. 2.1. - за наличието на детайлно описание на организация на работата на човешкия ресурс за всички дейности, включени в поръчката, с посочена йерархична	Невярно е твърдението на ВАС, че при визуален преглед на техническото предложение в тази му част не се установява такъв факт. Видно от приложената схема за организационна структура на персонала за изпълнение на поръчката за Изпълнител е записан **Трейс Груп Холд АД**. В подкрепа прилагаме скрийно шот от предложението на участника: 

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	предварително обявените условия на възложителя. Констатация на комисията В приложената схема „Организационна структура на персонала за изпълнение на поръчката“ е налице съществено противоречие-като изпълнител е посочен изпълнител „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД, а участник е обединение от две юридически лица „ТРЕЙС-АТЛАС“. Предложена е йерархична структура, при която на пряко подчинение на Техническият ръководител на обекта са следните лица: ☐ Отговорник Строителна механизация и автотранспорт; ☐ Пътен инженер; ☐ Специалист по качествен контрол;	схема и отразяване на разпределението на основните отговорности и дейностите между предвидения от участника, човешки ресурс, в съответствие с възприетия подход за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя. Като основание за това е изтъкнато, че в приложената схема "Организационна структура на персонала за изпълнение на поръчката" като изпълнител е посочено "ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД, независимо, че то е	При описание на работните на стр.205* в зависимост от технологията на изпълнение на работите са сформирани **5(пет)** технологични групи Група за земни работи, Група за пътни работи, Група за асфалтови работи, Общи работници и други. Тези технологични групи се различават от посочените в схемата, където са посочени **4 (четири звена)** (звено земни и пътни работи, звено асфалтови работи и звено геодезически работи) и един монтажник.  Т.к. това са технологични звена в състава си имат подходящи работници и механизация специализирани за конкретен вид работа. По отношение на широколентовия достъп, който е специфичен за изпълнение и се различава по технология от другите видове работи (не случайно участникът го е посочил като отделен подетап за изпълнение) няма обособена технологична единица.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	□ Експерт по Безопасност и здраве; □ Геодезист; Отговорникът Строителна механизация и автотранспорт ръководи Звено Механизация и Електротехник; Пътният инженер ръководи пряко Бригадир Земни и пътни работи(водещ за звено Земни и пътни работи), Бригадир Асфалтови работи(водещ за Звено Асфалтови работи) и Монтажник;Геодезистът ръководи звено „Геодезически работи“. От така предложената структура не става ясно кои са отговорните лица за изграждане на широколентова структура. Допълнително схемата не кореспондира с посочените човешки ресурси в Линейния график и Диаграмата на работната ръка/	само един от участниците в обединението на две юридически лица - участник в процедурата ДЗЗД "ТРЕЙС - АТЛАС". Подобно отразяване обаче не се установява при визуален преглед на техническото предложение в тази му част. Във връзка с констатацията, че според предложената схема на йерархичната структура на пряко подчинение на техническия ръководител на обекта са: отговорник Строителна механизация и	Нещо повече, констатира се несъответствие на описаното йерархично подреждане. На стр.239*, е посочено технически ръководител най-отгоре след него (по вертикала) е пътен инженер и под него са всички останали експерти. Под останали специалисти е записано, че това са Специалист по контрол на качество и Координатор по ЗБУТ. Съгласно схемата за йерархичност се вижда, че на първо ниво е Технически ръководител а на следващо ниво са ваички останали експерти като към тях са добавени Отговорник строителна механизация и автотранспорт и Геодезист. Също така при описание на взаимоотношенията между Технически ръководител на обект и геодезист (стр.236*) се вижда, че техническия ръководител е пряк ръководител на геодезиста, което несъответства на описаната схема и описанието на задължения и отговорности на геодезист. Описание на задължения и отговорности за Отговорник строителна механизация и автотранспорт не е налично.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		автотранспорт; пътен инженер; специалист по качествен контрол; експерт по Безопасност и здраве и геодезист. Отговорник Строителна механизация и автотранспорт ръководи звено Механизация и електротехник. Пътният инженер ръководи пряко бригадир Земни и пътни работи (водещ за звено Земни и пътни работи), бригадир Асфалтови работи (водещ за Звено Асфалтови работи) и монтажник. Геодезистът ръководи звено "Геодезически работи". Според помощния орган	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		не ставало ясно кои са отговорните лица за изграждане на широколентова структура, но тази констатация тя не почива на изложени конкретни съображения, нито отчита отразяванията в линейния график и подробното описание на включените в изпълнението на всяка от позициите, дейности. Липсва обосновка и не кореспондира с целта на съставяне на съответните документи и направеният извод, че горепосочената йерархична схема не	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		кореспондира с човешките ресурси в линейния график и диаграмата на работната ръка.	
2.2.	Представена е вътрешна организация като последователност от конкретни мерки, действия и задължения на отговорните експерти, които осигуряват вътрешния контрол на участника при изпълнението на поръчката в обем, който освен да гарантира качественото, навременно изпълнение в съответствие с изискванията на приложимите към изпълнението на поръчката норми, стандарти и практики, обосновава повишаване на ефективността при изпълнението на поръчката.	Не са констатирани несъответствия	Не са констатирани несъответствия

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
2.3.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Налично е описание на процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката, **включително при допустимите варианти по прекъсването й.** Констатация на комисията Не е налично описание на процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица **при допустимите варианти по прекъсването на изпълнение на обществената поръчка.**	Необосновано е прието за установено от помощния орган на възложителя, по т. 2.3 от контролните листи, че предложението на участника не съдържа описание на процеса на комуникация и координация, контрол и субординация, както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката, включително при допустимите варианти по прекъсването й, предвид записите, обективирани на стр. 232 - 241, стр. 250	Твърдението на ВАС не е вярно. Никъде в изложението си участника не описва процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица **при допустимите варианти по прекъсването на изпълнение на обществената поръчка.** Участникът е разгледал комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на поръчката, но изискването е да има включително и такава **комуникация по отношение на прекъсване изпълнение на поръчката а такава не е показана. Такива допустими прекъсвания са например съставянето на Акт 10 при настъпване на обоснована нужда от това.** Допълнително може да се изведе и извод, че не е посочено как ще се изпълнява координацията и контрола.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		- 255 и по т. 1.3 от Приложение № II - "Описание на процеса на комуникация и координация, контрол и субординация, както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица" (стр. 256 - 266).	
2.4.	<u>Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието</u> Посочват се работните звена, както и индивидуалните експерти и работници за изпълнение на всички дейности с посочване вид, състав, квалификация, както и посочване на конкретните задължения, които същитеще изпълняват съобразно тяхната предназначеност. Описанието следва да отчита и	По т. 2.4 от контролните листи, комисията по чл. 103 ЗОП за да приеме, че е налице несъответствие с изискването за посочване на работните звена, индивидуалните експерти и работници за изпълнение на всички дейности, с посочване вид, състав, квалификация и	Съгласно изискването Посочват се работните звена, както и индивидуалните експерти и работници за изпълнение на всички дейности с посочване вид, състав, квалификация, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната предназначеност. Описанието следва да отчита и времевото разпределение на техните ангажименти. От описанието се вижда, че са предложени 5 технологични групи без да се посочи какви задачи (видове СМР) ще изпълнява всяка една от тях съгласно изискването. От описаните групи по технологичен принцип не може да се свърже нито една с изпълнение на широколентов достъп. Тези групи не съответстват на звената в схемата на организационна структура на персонала. От описаните по квалификация работници не става ясно кои ще попълнят групата за земни работи От посоченото разпределение не се изпълняват всички изисквани – състав, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната предназначеност.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	времевото разпределение на техните ангажименти. Констатация на комисията Изпълнителят е посочил, че екипът от правоспособни технически лица с квалификация и опит за изпълнение на всички дейности, включени в обхвата на обществената поръчка и посочените изисквания от Възложителя в Тръжната документация, се състои от: □ Технически ръководител на обекта; □ Пътен инженер; □ Геодезист; □ Специалист по контрол на качеството/отговорник по качеството; □ Координатор по здравословни и безопасни условия на труд; Посочено е, че с цел обезпечаване на добрата координация и	конкретните задължения, които ще изпълняват съобразно предназначеността им, при отчитане на времевото разпределение на техните ангажименти, изтъква, че според предложението, екипът от правоспособни технически лица с квалификация и опит за изпълнение на всички дейности, включени в обхвата на обществената поръчка се състои от: технически ръководител на обекта; пътен инженер; геодезист; специалист по контрол на	Съгласно изискването трябва да се посочи и времевото разпределение на техните ангажименти. Няма такова разпределение.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	качествено изпълнение на обекта ще бъдат привлечени допълнителни експерти, които да допълват и допринасят за качествено постигане на резултатите от изпълнението на дейностите. В зависимост от технологията на изпълнение на работите на обекта са сформирани различни технологични групи, които са специализирани по видове работи: • Група за земни работи; • Група за пътни работи; • Група за асфалтови работи; • Общи работници; • И др. Записано е, че работниците се делят на следните видове: Вид работник МАХ. БРОЙ Електротехник 2	качеството/отговорник по качеството и координатор по здравословни и безопасни условия на труд, като с цел обезпечаване на добрата координация и качествено изпълнение на обекта ще бъдат привлечени допълнителни експерти, които да допълват и допринасят за качествено постигане на резултатите от изпълнението на дейностите. Изпълнителят е заявил, че в зависимост от технологията на изпълнение на работите	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Общ работник 20 Пътен работник 30 Монтажник 1 Работник асфалтополагане 6 Геодезист 1 Макар, че участникът е посочил, че „работните звена, както и индивидуалните експерти и работници за изпълнение на всички дейности са показани в Приложение № II.1 – Организационна структура на персонала за изпълнение на поръчката, липсва посочване на вид, състав, квалификация, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще	на обекта са сформирани различни технологични групи, специализирани по видове работи: група за земни работи; група за пътни работи; група за асфалтови работи; общи работници и др., както и разделянето на работниците по видове, с посочване на максимален брой за всеки от тях. Независимо от това и съдържанието на т. 1.4 от Приложение № II (стр. 267 и сл.) "Работни звена, както и индивидуални експерти и работници за изпълнение на всички дейности с посочване на	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	изпълняват съобразно тяхната предназначеност. Неясно остава как предложените в таблицата видове работници кореспондират със звената предложени в йерархичната структура както и кое звено ще изпълнява дейностите свързани с широколентов достъп.	вид, състав, квалификация, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната предназначеност", необосновано е прието, че такова посочване липсва, при позоваване на различна от горепосочените части от предложенията – тази по Приложение № II, обозначена като „Организационна структура на персонала за изпълнение на поръчката“.	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
2.5.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Пълно описание на начините за разпределение на дейностите и отговорностите между предлаганите от участника специалисти; отношенията и връзките на контрол, взаимодействие и субординация, както между предлаганите специалисти, така и в отношенията с Възложителя и останалите участници по начин, гарантиращ качественото и навременно изпълнение на договора за строителство. Констатация на комисията Липсва описание на отговорностите на екипа по изпълнение на широколентов достъп.	По аналогичен начин, в т. 2.5 от контролните листи, във връзка с изискането от възложителя пълно описание на начините за разпределение на дейностите и отговорностите между предлаганите от участника специалисти; отношенията и връзките на контрол, взаимодействие и субординация, както между предлаганите специалисти, така и в отношенията с възложителя и останалите участници по начин, гарантиращ качественото и	Аналогично липсва описание за изпълнение на широколентов достъп.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		навременно изпълнение на договора за строителство, необосновано е прието, че липсва описание на отговорностите на екипа, в т.ч. по изпълнението на широколентов достъп.	
2.6.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Посочване на вътрешнофирмената организационна координация на работните звена и отделните човешки ресурси, която предвижда да създаде в съответствие на приложения Линеен календарен график и диаграма на работата ръка. Констатация на комисията	И по т. 2.6.от контролните листи, помощния орган на възложителя не е изложил конкретни съображения в подкрепа на направения извод, че предложената от ДЗЗД "ТРЕЙС - АТЛАС" вътрешнофирмена организационна координация на работните звена и	Съгласно изискването трябва да се покаже вътрешнофирмената организационна координация на работните звена и отделните човешки ресурси, която предвижда да създаде в съответствие на приложения Линеен календарен график и диаграма на работата ръка. В графика и диаграмата на работната ръка няма разпределение на експертите по дейности. Дори и като времетраене графика на е сходим с диаграмите на механизация и на работна ръка, тък като първият е със 120 дни продължлност, а диаграмите са за 88 дни. Съгласно текста описан на стр.230* за това изискване е предложено описание на методи за вътрешен контрол и мониторинг, където е посочено, че контролът се извършва от техническия ръководител и чрез самоконтрол от изпълнителите. Никъде няма разписано по какъв начин ще се координира работата на отделните работни звена в съответствие с графика. Липсата на описание на какви работи (СМР) ще изпълняват отделните звена потвърждават изводът, че участника не е представил вътрешнофирмена (в случая обединение) координация на работните звена.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Предложената вътрешнофирмената организационна координация на работните звена и отделните човешки ресурси, която предвижда да създаде не кореспондира с приложения Линеен календарен график и диаграма на работата ръка. Разминаването се състои в различните видове експерти описани в Приложение №II ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ РЕСУРСИ, в Диаграмата на работната ръка, а в Линейния график липсва разпределение на конкретни експерти по отделните дейности и задачи.	отделните човешки ресурси, (която дружеството предвижда да създаде в съответствие с линеен календарен график и диаграма на работната ръка), не удовлетворява изискванията на възложителя, предвид различните видове експерти, описани в Приложение № II "Организация и обезпечаване на необходимите ресурси" - Диаграма на работната ръка, и липсата на разпределение в Линейния график, на конкретни експерти по отделни дейности и	Описаните страници от ВАС не дават представа на това кои групи/звена кои от СМР ще изпълняват и по какъв начин се осъществява тази координация.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		задачи (каквото отразяване е налице в текстови вид на стр. 232 и сл. от предложението на участника и съответно - на стр. 251 и сл., и стр. 256 и сл.).	
3.	**Мерки за намаляване на негативното въздействие**		
3.1.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на	По отношение мерките за намаляване на негативното въздействие, за да приеме по т. 3.1 от контролните листи, че предложението на участника за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални	Констатацията по 1-вата мярка са правилно описани. От описанието на становището на ВАС за тази мярка не тава ясно къде точно са описаните конкретни несъответствия. Констатацията относно обхват на мярката, че е записано единствено, че изпълняваните работи ще бъдат съобразени със спецификата на обекта и на база на техния опит е вярна, но по своята същност това не показва какво обхваща мярката. Липсва какъвто и да е обхват на мярката. По отношение на текущото прилагане са записани множество действия от общ характер свързани с изпълнение на СМР. От описаните действия (Отлична организация на строителния процес; Редовни срещи с Общината; Нощем площадката ще се осветява с мигащи светлини и др) се вижда, че те не се отнасят към мярката – осигуряване на непрекъсната свързаност на двата края на участъка за ремонт. Нещо повече, предвижда се затварянето на участъка за движение на МПС да се сведе до минимум, т.е. има вероятност за прекъсване на свързаността. Описаните действия са свързани с намаляване на затрудненията по преминаване, а не по отношение на транспортната цялост на участъка. Липсва конкретно предложение за

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Наличие на описание на компоненти А и Б за Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими: • Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки; • Информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните	характеристики - намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица, не отговарят на изискването да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер (приложими към всяка поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености), и да съдържат описание на компоненти А и Б за Базовите мерки,	предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. ВАС не посочва къде има такава информация. Относно изискването Мерките задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености не е изпълнена. Налична е информация, която има общ характер. ВАС не посочва къде е съобразено това изискване. За втората мярка констатациите са аналогични. В посочените страници от ВАС няма текст който да оборва изводите на комисията. С цел онагледяване на изводите на Комисията прилагаме копие от текста посочен от ВАС като „конкртено“ предложение отчиташи спецификата на възлагане: „1. Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки; А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се осигури нормалното преминаване по съответния участък при изпълнение на строителните дейности по: Обособена позиция №1: Реконструкция и рехабилитация на общински път PVN1186 - от Телиш до Граница общ. (Червен бряг-Долни Дъбник), посока Садовец. При изпълнение на дейностите, предмет на договора се очакват временни затруднения за преминаващите през строителната площадка. По общинския път, по който „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще изпълнява строително монтажни работи е възможно преминаване на превозни

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Констатация на комисията В офертата на участника е налично Приложение №III Мерки за намаляване на негативното въздействие към техническото предложение. По отношение на предложението за обхвата на базовата мярка идентифицирана от Възложителя „Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки“ енаправено общо1 описание на принципните цели на мярката без да е посочено	идентифицирани като минимално необходими, а именно: организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки; информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите за предстоящи строително-монтажни работи. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: а). предложение относно обхвата и предмета на мярката; б). текущо	средствана пътна помощ, спешна медицинска помощ, пожарна безопасност, органи на обществения ред и други. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението на строително монтажните работи на базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум причинените неудобства на жителите и гостите на община Червен бряг. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е съобразена със спецификата на обекта и се базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти. Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. ☐ Отлична организация на работния процес; ☐ Предварително съгласиване и актуализиране (ако е необходимо(на графика за изпълнение на дейностите с Община Червен бряг, поделение на МВР, противопожарен участъл; ☐ Редовни и регулярни срещи с представител на Общината и останалите поделения за обслужване на населението; ☐ В качеството си на изпълнител ще предоставим за одобрение на Възложителя пълните детайли за маркировка, бариерите с конуси и други средства за контрол на трафика, не по – малко от 15 дни преди предложената дата за затваряне на съответния участък. Докато не се получи одобрение за тези детайли няма да се осъществява никакво затваряне. ☐ Всички строително – монтажни работи ще планираме така, че да причиняват най-малко неудобствои смущения на транспортния трафик. В качеството си на Изпълнител ще

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	конкретно за обекта на интервенция по какъв начин ще бъде осъществена работата така, че да се запази нормалния трафик по време на реконструкцията (например въвеждане на етапност в изпълнение на СМР чрез последователно изпълнение на участъци само в едно от платната на движение и временна реорганизация на движението в платното, което не се интервенира). Относно обхват на мярката е записано единствено, че изпълняваните работи ще бъдат съобразени със спецификата на обекта и на база на техния опит. Липсва какъвто и да е обхват на мярката. Относно текущото прилагане са записани множество действия от общ характер свързани с изпълнение на СМР. От	прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. В съответствие с данните по преписката е отчетено, че в офертата е налично Приложение № III Мерки за намаляване на негативното въздействие към техническото предложение. Констатирано е, че предложението, в частта му за обхвата на базовата мярка "Организиране на работния процес, така че да не се прекъсва транспортната	предоставим временни решения, даващи временен подход на превозните средства, според нуждите и съгласно нарежданията на Възложителя. ☐ Затварянето на пътя за моторни превозни средства ще бъде ограничено до минимум; ☐ Изготвената и одобрена схема за временна организация на движение при изпълнение на строителството, ще се въведе непосредствено преди започване на строителните работи. Стриктно ще спазване Наредба № 3/2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици; ☐ Строително – монтажните работи ще се изпълняват само в границите на определената строителна площадка. ☐ Сигнализацията на строителните работи в обхвата на пътя ще бъде ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия; ☐ Нощем площадката ще се сигнализира с постоянни и мигащи светлини; ☐ Времето за доставка на материали и оборудване ще бъде така планирано и организирано, че да не създава затруднения на местното население, временно предиваващи и гости на Община Червен бряг; ☐ Няма да се допуска складиране на материали и строителни отпадъци в и около строителната площадка; ☐ Изпълнителят ще предприеме всички необходи предпазни мерки, за да се избегнат неоправдани и своеволни повреди на пътища, земи, имоти, дървета и други от релефа, както и

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	описаните действия (Отлична организация на строителния процес; Редовни срещи с Общината; Нощем площадката ще се осветява с мигащи светлини и др) се вижда, че те не се отнасят към мярката – осигуряване на непрекъсната свързаност на двата края на участъка за ремонт. Нещо повече, предвижда се затварянето на участъка за движение на МПС да се сведе до минимум, т.е. вероятност за прекъсване на свързаността. Описаните действия са свързани със намаляване на затрудненията по преминаване а не по отношение на транспортната цялост на участъка.Липсва конкретно предложение за предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. налична е	свързаност между крайните точки на пътните отсечки" съдържа описание на принципните цели на мярката без да сочи конкретно за обекта на интервенция по какъв начин ще бъде осъществена работата така, че да се запази нормалния трафик по време на реконструкцията (например въвеждане на етапност в изпълнение на СМР чрез последователно изпълнение на участъци само в едно от платната на движение и временна реорганизация на	незабавно да се уреждат всички постъпили оплаквания от собственици на частни имоти в района; □ Изпълнителят ще запознае всички свои подчинени със съществуващите правила, касаещи извънредните ситуации и действията, които са задължителни за отстраняването им; □ Дружеството гарантира, че вероятността за повреда на държаени или частни пътища от превозни средства или оборудване, навлизащи или напускащи строителната площадка, е сведено до минимум и че ние ще сме отговорни за разходите на всички ремонтни работи, необходими за възстановяване на такива пътища; □ За времето от стартиране на строителните работи до завършване и предаване на обекта, ще бъде осигурено и поддържано цялостно наблюдение и охрана, като се поема отговорност за състоянието му. Мерките за намаляване на негативното въздействие, които ще предприеме „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД са от особено значение за безпроблемното протичане на СМР и съпътстващите ги действия. Контрол по спазването на гореописаните мерки ще се осъществява оперативно от Координатор ЗБУТ и ръководството. 2. Информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи. А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; За да се осигури информираност на населението и гостите по отношение на предвидените за изпълнение строително – монтажни работи с цел минимизиране на евентуалните неудобства, които биха могли да възникнат ще се предприемат необходимите подходящи действия.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	информация, която има общ характер ипо-скоро касае деклариране на ангажимента на строителя по спазване на основни правила по ЗУТ и ЗБУТ. За втората задължителна мярка идентифициран от Възложителя „Информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.“ участникът е предложил конкретен обхват и предмет. Посочени са конкретни отговорни лица за текущото прилагане на мярката, но липсва описания на планираните действия в случай на отклонение от изпълнението. Декларирано е единствено, че „Отговорните лица ще имат ежедневен ангажимент да проверяват дали има необходимост	движението в платното, което не се интервенира), а относно обхвата на мярката участникът е записал, че изпълняваните работи ще бъдат съобразени със спецификата на обекта и неговия опит, а за прилагането й - множество действия, свързани с изпълнение на СМР, които според помощния орган обаче били не толкова относими към осигуряването на непрекъсната свързаност на двата края на участъка за ремонт, колкото към намаляване на затрудненията по	Сами по себе си предвидените СМР са с обществено значение, с оглед на което ще се разгледат достатъчно реално приложими начини за информираност, с цел достифането й до по-голям кръг от заинтересовани лица – постоянно и/или временно предиваващи в района. Задълженията си по отношение на общественото внимание ще изпълним, чрез осигуряване на пълна прозрачност за подхода на изпълнение, вида и продължителността на строителните работи, поставяне на информационни и предупредителни табели илюстриращи по подходящ начин спецификата на работата. В началота на обекта и в края на обекта ще се постави информационна табела, със съдържание отговарящо на изискванията на чл. 13 от Наредба № 2 от 22 март 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. За да е общодостъпна информацията ще се използват основните видове средства за масова информация, в т.ч. местни/регионални: печатните медии – вестниците и списанията; електронните медии – радио и телевизия, информационните агенции, Интернет (интернет страницата на Община Червен бряг) и др., осигуряване на печатни материали (съобщения, листовки или флаери). Възможност за назначаване на медиатор, който ще посредничи между Изпълнителя и местното население, държавните и/или общинските служби. Друга мярка за намаляване затруднението на населението ще е информирането на жителите за предстоящите строително – монтажни работи. Информираността е много важна при изпълнението на такъв вид дейности, тъй като оказва вличните превантивно и жителите имат възможността да преценят маршрутите си. Това постигаме чрез информационни табели и

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	от допълнителни информационни материали и на какво ниво е информираността на населението, чрез попълване на информационен лист, който да доказва осъществяването на контрол по изпълнението на мерките.“, но липсва информация какво ще извърши изпълнителят, в случай, че установи, че има отклонение от планираната мярка. В предложението са записани общи мерки, които могат да имат приложение за всеки един обект за всяка една поръчка – информационна табела, използване на интернет, местни телевизия и радио. Могат да посочат телевизията която ще използват и за какви конкретни действия ще ги използват.	преминаване. Отбелязано е, че не е налице конкретно предложение за предприемане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката, независимо от информацията за ангажиментите на строителя по спазване на основните правила по ЗУТ и ЗБУТ и изявленията, обективирани на стр. 277 - 279 от предложението, касаещи включително планирани действия при такова отклонение. За втората задължителна	разпространяване на информацията посредством средствата за масова информираност, както и чрез уведомителни писма до всички учреждения и други. Когато при изпълнение на строителните работи се прекрати временно достъпът до прилежащите имоти, за сроковете на затваряне на движението, ше информираме заинтересованите лица. На обекта ще бъде извършена предварителна експертна оцента на риска, в която ще дъдат описани конкретните мерки за предотвратяване на инциденти и улеснен достъп до имоти на граждани – ще бъдат точно определени местоположението на временните депа за строителни материали, временни площи за домуване на строителна техника и механизация през нощта, така че да не се възпрепятства преминаването на транспортните средства в участъка, който ремонтираме. Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Информационните табели, ще съдържат: дата на откриване на строителната площадка; номер и дата на разрешение за строеж; точен адрес на строителната площадка; възложител/и (име/на и адрес/и); вид на сторежа; строител/и (име/на и адрес/и); координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и); планирана дата за започване на работа на строителната площадка; планирана продължителност на работа на строителната площадка; планиран максимален брой работещи на строителната площадка; планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка. Ще бъдат осигурени достатъчен брой табели, които ще се поставят на видни места, в началото и в края на обекта.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		мярка, идентифицирана от възложителя "Информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи" е прието, че участникът е предложил конкретен обхват и предмет, с конкретно отговорни лица за текущото прилагане на мярката, но липсват описани планирани действия в случай на отклонение от изпълнението й, независимо от декларирания от участника ежедневен	На страницата на Община Червен бряг ще бъде качено съобщение за изпълнението на съответните видове строително – монтажни работи, което ще се актуализира в случай на необходимост, в зависимост от изпълнението на работите. Чрез основните видове средства за масова информация – местни вестници, местни радио и телевизионни канали, както и на интернет страниците на информационните агенции ще бъде публикувана информация за стартирането и продължителността на предвидените за изпълнение СМР, като ще се представи конкретна информация за всеки един работен участък. Допълнително ще се осигурят подходящи печатни материали (листовки или флаери), които ще съдържат пълна информация за предвирените за изпълнение СМР. Делегиране на правомощия на медиатор, назначен от нас, който да изпълнява функцията на посредник между Изпълнителя и местното население, държавните и/или общинските служби. С цел намаляване затрудненията на местното население и достъпа до имоти ще бъдат предприети и следните мерки: • Предварително планиране и координиране на всички дейности, които оказват пряко влияние върху достъпа около зоната на строителство за целия период на изпълнение; • Предварителна информираност – поставяне на информационни табла, табели, знаци; • Предварително обявяване на извършване на строителни дейности след получаване на разрешение за строеж. Предадената от страна на Изпълнителя информация (времетраене, местоположение и т.н.), ще се разпространи посредством средствата за масова информация. По този начин заинтересованите страни (живущи, месен бизнес, обществен транспорт, доставчици на комунални услуги) ще са уведомени за създадените ограничения,като ще се даде възможност и за обратна връзка.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		ангажимент на отговорните за това лица да проверяват има ли необходимост от допълнителни информационни материали и нивото на информираност на населението, чрез попълване на информационен лист, доказващ осъществяването на контрол по изпълнението. Във връзка със записаното в предложението, използване на информационна табела, местни телевизия и радио, е прието, че изискването не е	• Етапно изпълнение на обекта съгласно графика и проекта за временна организация с цел гарантиране на достъп; • СМР ще се изпълняват на етапи съгалсно проекта за ВОБД. По етапно ще се изпълняват дейностите при ограничаване на движението в участъците; • Ще бъде осигурен достъп на пожарни коли, бърза помощ, полиция и други; • Ще бъдат взети мерки за предпазване на околните територии и имоти от евентуални вредни последици, както и срещу запрашаване и замърсяване на околната среда; • Ограничаване строителните дейности и съпътстващите ги логистични дейности в пиковите часове на трафика през обекта; • Осигуряване на обходни маршрути за доставка или за временно ползване от страна на участниците в трафика (когато това е необходимо). Всички предложени обходни маршрути ще са предварително съгласувани и одобрени от Възложителя, на база на проектите за временна организация на движение; • Свеждане до минимум на неудобството, причинено от транспортирането на магтериали и строителни дейности. Внимателно ще бъдат планирани придвижването и строителните дейности, транспортни графици и маршрути, използвани от превозните средства; При доставка на материали /трошен камък, пясък и други/ депонирането им на временни площадки ще бъде така извършено, че да не затруднява движението на населението; • Избягване на ненужно паркиране на работната техника, както и съхраняване на материали; Реализацията на проекта ще доведе до необходимоста от запознаване на всички заинтересовани лица с вида и продължителността на строително – монтажите работи.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		удовлетворено, защото не била конкретизирана използваната телевизия и за какви конкретни действия ще се използва. Изложените съждения обаче не отчитат отразяванията на стр. 280 и сл. от предложението, относно конкретните действия и целите на ползването на информационните табели, знаци, листовки, интернет страницата на община Червен бряг и другите средства за масова информация на територията на същата община, в т.ч. при отклонение от	Неодходимостта, от която ще се покрие с поставяне на подробни информационни табели, осигуряващи необходимата информация за планираната продължителност на работите, вида им, етапност на работите, координати за контакт. За откриване на строителната площадка като строител ще поставим на видно място информационната табела за строежа и при необходимост ще я актуализираме. Преди започване на работа на строителната площадка и до завършване на строежа ще извършваме оценка на риска, която ще обхваща вси1ки етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и вси1ки параметри на работната среда. За осъществяване на контрол по изпълнението на мерките за публичност и информираност на населението ще отговаря Техническия ръководител на обекта. Всички печатни и електронни публикациии информационни материал, свързани с реализацията на проекта ще отговарят на необходимите изисквания за съдържание, пълнота и визуализация. Информационните табла на местните структури на държавните институции и на кметството ще бъдат поставени съобщение. Осугурените печатни материали (листовки и флаери), ще бъдат разпространени като – една част от тях ще бъдат раздавани на минувачи в центъра на населеното място, а също така ще бъдат и пускани в пощенските кутии на живущите в засегнатия от ремонтните дейности район. Медиаторът ще изпълнява ролята на независим субект в строителния процес, който безпристрастно ще отразява евентуалните проявления на отрицателно вличние на строителния процес върху ежедневието на постоянно о временно пребиваващите граждани в селата.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		изпълнението на тази мярка.	Медиаторът ще приема писмени и устни въпроси свързани с битови проблеми, ежедневно задавани от жителите, както и други лица (живущи и/или пребиваващи в населените места). Медиаторът ще има персонален ангажимент да познава проблемите на местното население, с оглед своевременното им разрешаване и не затрудняване на обичайните им дейности. Медиаторът от своя страна ще информира Техническия ръководител на обекта, за всички съществени проблеми, които нарушават естествения ритъм на постоянно и временно пребивавашите граждани. Отговорните лица ще имат ежедневен ангажимент да провеяват дали има необходимост от допълнителни информационни материали и на какво ниво е информираността на населениет, чрез попълване на информационен лист, който да доказва осъществяването на контрол по изпълнението на мерките.“
3.2.	<u>Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието</u> Всеки участник предлага минимум две допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху	Аналогично, по т. 3.2 е прието, че всеки участник предлага минимум две допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи намаляването на негативното	Изводите на комисията са правилни. Поставеното минимално изискване за съдържание е следното: „Всеки участник предлага минимум две допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. **Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.“** Предложената първа допълнителна мярка има следното съдържание:

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	кръга засегнати лица. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А).Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Констатация на комисията Участникът е предложил следните две допълнителни мерки:	въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Допълнителните мерки задължително следва да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка трябва да съдържа: а). предложение относно обхвата и предмета на мярката и б). текущо прилагане на мярката и предприемане и	**Елемент съгласно изискванията на Възложителя**	**Съдържание на офертата на участника**	**Констатирано несъответствие**
			Наименование на мярката	Негативно въздействие **при възникване** на пожар на строителната площадка	
			А).Предложение относно обхвата и предмета на мярката;	А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се намали до минимум възможността за възникване на пожар на строителната площадка. При възникване на пожар, това би довело до замърсяване на въздуха с вредни газове и доведе до опасност за населението в близост до обекта, както и унищожаване на околната среда в близост до	Видно има съществено разминаване между поставената цел на мярката „да се намали до минимум възможността за възникване на пожар на строителната площадка“ и самото наименование на мярката, което би следвало да третира въздействие на вече ВЪЗНИКНАЛ пожар.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието			
	1. Негативно въздействие при възникване на пожар на строителната площадка; 2. Намаляване на негативното въздействие от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътиша вследствие изпълнение на СМР; За мярка 3.1. Негативно въздействие при възникване на пожар на строителната площадка е налично общо описание на целите и предмета на мярката без конкретно да е описано какво планира да предприеме изпълнителя съобразно спецификата на обекта.(„А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се намали до минимум възможността завъзникване на пожар на	прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Взето е предвид, че участникът е предложил именно две допълнителни мерки: 1. негативно въздействие при възникване на пожар на строителната площадка; 2. намаляване на негативното въздействие от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътища вследствие изпълнение на СМР. Прието е, че първата от тях е описана твърде общо, без		възникналия пожар. Също така ще затрудни преминаването на превозни средства, поради намалена видимост в района на пожара. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението на строително монтажните работи на базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум причинените неудобства на жителите и гостите на община Червен бряг. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е съобразена със спецификата на обекта и се		

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	строителната площадка. При възникване на пожар, това би довело до замърсяване на въздуха с вредни газове и доведе до опасност за населението в близост до обекта, както и унищожаване на околната среда в близост до възникналия пожар. Също така ще затрудни преминаването на превозни средства, поради намалена видимост в района на пожара. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението на строително монтажните работи на базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум причинените неудобства на жителите и гостите на община Червен бряг. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е	конкретно да е посочено какво планира да предприеме изпълнителя съобразно спецификата на обекта. Отразената цел на мярката е да се намали до минимум възможността за възникване на пожар на строителната площадка, което би довело до замърсяване на въздуха с вредни газове, до опасност за населението в близост до обекта, унищожаване на околната среда в близост до възникналия пожар и затрудняване преминаването на превозни средства		базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти.	
			Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.	За **предотвратяване** избухването на пожар на строителната площадка се предвижда при изграждане на обекта да се създаде организация за спазване на изискванията на Раздел V от Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. За целта: • Територията на строителната площадка ще се категоризира за пожарна	Отново става дума за мерки за предотвратяване на пожар на строителната площадка, което е **ЗАДЪЛЖЕНИЕ** на строителя по смисъла на Раздел V. Пожарна безопасност от Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и няма как да е мярка касаеща социални характеристики, а именно намаляване на негативното

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	съобразена със спецификата на обекта и се базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти.“). Не е приемливо за обхват да се опише, че при пожар ще се замърси въздуха. Това е мярка свързана с форсмажорни обстоятелства и трудно би могла да се отнесе като социална характеристика, т.к. това не е от пряката дейност изпълнявана на обекта. Дори действията са същите като при мярка за осигуряване на транспортната цялост на участъка за ремонт. В описанието на текущото прилагане са налични действия, които по-скоро имат характер на мерки по съблюдаване общите правила на ЗБУТ и проекта за осигуряване на Пожарна безопасност, но липсва конкретно	поради намалена видимост в района на пожара. Прието е, че мярката трудно би могла да се отнесе като такава със социална характеристика, доколкото в описанието на прилагането й са включени действия по-скоро с характер на мерки по съблюдаване общите правила на ЗБУТ и проекта за осигуряване на пожарна безопасност, независимо от предвидените на стр. 284 и 285 от предложението, действия, **включително и при отклонение от**		безопасност и ще се означи със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания; • На строителната площадка ще се осигурят подръчни противопожарни уреди и съоръжения (пожарогасители); • Ще се осигури телефон за връзка със служители на Пожарна безопасност и защита на населението (ПБЗН) в случай на необходимост, като на видни места ще бъдат поставени табели с телефонния номер 112 и на ПБЗН, адресите и телефонните номера на местната медицинска	въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица. Очевидно липсва и предложение за предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението на предложената „мярка“. Не става ясно къде ВАС е открил текст, който да касае действия, включително и при отклонение от изпълнението й тъй като видно от представения текст такива записи **няма**.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	предложение какво ще предприеме изпълнителят в случай на отклонение от изпълнението на мярката. За втората идентифицирана допълнителна мярка „Намаляване на негативното въздействие от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътища вследствие изпълнение на СМР“ е налично дословно същото описание по точка А) без никаква конкретика за обхвата и предмета на мярката съобразно спецификата на обекта(„А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се намали до минимум възможността за възникване на затруднени на местното населени при евентуално	**изпълнението й**. За втората идентифицирана допълнителна мярка "Намаляване на негативното въздействие от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътища вследствие изпълнение на СМР" също е прието, че липсват конкретно посочени обхват и предмет на мярката с оглед спецификата на обекта. Не е съобразена посочената цел да се намали до минимум възможността за		служба, и местната спасителна служба. • Тютюнопушенето в района на строителната площадка ще се извършва само на определени за целта места, съгласувани с органите на ПБЗХ, означени с табели и съоръжени с негорими съдове с вода или пясък. • Пожароопасните материали и леснозапалимите течности е предвидено да се съхраняват на строителната площадка в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания за пожарна безопасност.	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	замърсяване наприлежащите пътища вследствие на извършваните строително – монтажни работи. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението на строително монтажните работи на базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум замърсяването на прилежащите пътища и затрудняване на местното население, вследствие изпълнението на СМР. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е съобразена със спецификата на обекта и се базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти.“). Липсва описание на	възникване на затруднения на местното население при евентуално замърсяване на прилежащите пътища, вследствие на извършваните СМР, заявеното при възникнала необходимост, механично почистване и въобще описаните планирани действия, в т.ч. при отклонение от изпълнението. За сочената от участника, трета допълнителна мярка "Външна среда (шум, запрашеност и замърсяване)" отново е прието, че няма конкретно планирани		• На строителната площадка няма да се допуска: o Използването на отоплителни и нагревателни уреди и съоръжения и други горивни устройства; o Доставката, използването и съхранението на строителната площадка на леснозапалими и горими течности, освен когато са създадени подходящи условия за това, при спазване на съответните нормативни изисквания указания на производителя.	
			Намаляване на негативното въздействие		

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	планираните действия в случаите на отклонение от изпълнението на мярката. Тази мярка е свързана с околна среда а не е елемент на социалната среда За идентифицираната трета допълнителна мярка „Външна среда (шум, запрашеност и замърсяване)“ отново липсва конкретика за планирания обхват и предмет(„А).Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се намали до минимум възможността за възникване на негативно въздействие върху външната среда поради изпълнението на строително - монтажни работи в района. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението на строително монтажните работи на	обхват и предмет, отразена е цел - да се намали до минимум възможността за възникване на негативно въздействие върху външната среда поради изпълнението на СМР в района. За да приеме, че не е налице такава самостоятелна мярка, комисията, назначена от възложителя обосновано е приела, че съобразяването със Закона за защита от шума в околната среда, и цялата относима правна уредба (ЗУТ, ЗЗБУТ, Наредба № 7/23.09.1999 г., Наредба № 3/27.07.1998 г., Наредба	**от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътиша вследствие изпълнение на СМР**		
			А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;	А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Целта на тази мярка е да се намали до минимум възможността за възникване на затруднени на местното населени при евентуално замърсяване на прилежащите пътища вследствие на извършваните строително – монтажни работи. „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД ще осигури изпълнението	ВАС няма аргументи по повод втората предложена допълнителна мярка. Видно текста на А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката почти изцяло съвпада с текста на първата мярка и не съдържа конкретика.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум възникване на негативно въздействие върху външната среда вследствие изпълнението на СМР. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е съобразена със спецификата на обекта и се базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти. Ще се спазва Закона за защита от шума в околната среда, както и всички негови разпоредби и правилници и всички останали действащи в страната нормативни уредби в тази област (ЗУТ, ЗЗБУТ, Наредба №7 от 23.09.1999, Наредба №3 от 27.07.1998, Наредба №6 от 15.08.2005, Наредба №7 от	№ 6/15.08.2005, Наредба № 7/23.09.2003, Наредба № 14/07.08.1998, Наредба № 15/31.05.1999 г., Наредба № 4/27.12.2006 г.и др.). е задължение на всички участници, поради което не може да бъде прието като отделна мярка за ограничаване на негативните социални ефекти от изпълнението на СМР. Но това е без значение, доколкото не би могло да се приеме, че участникът няма предложени поне две допълнителни мерки, свързани с социалната дейност на хората, а		на строително монтажните работи на базата на съвременни технологии и подходяща организация на строителството, с цел намаляване до минимум замърсяването на прилежащите пътища и затрудняване на местното население, вследствие изпълнението на СМР. Избраната организация на работни процес се характеризира с това, че напълно е съобразена със спецификата на обекта и се базира на предишния опит на Дружеството в строителството на подобни обекти.	
			Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане	Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и	Описанието на действията по текущо прилагане на

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието		
	23.09.2003, Наредба №14от 07.08.1998, Наредба №15 от 31.05.1999, Наредба №4 от 27.12.2006 и др.). Тук ще спомена само основните конкретни мерки и правила, които ще спазваме при извършване на строителството.“). Следва да се отбележи, че всеки участник е длъжен да спазва действащите закони, касаещи изпълнение на обекта, в това число и Закона за защита от шума в околната среда и това не може да бъде прието като мярка за ограничаване на негативните социални ефекти от изпълнението на СМР. Липсва описание на действията, които възложителят ще предприеме, в случай на отклонение от планираната мярка. Видно и от обясненията за използване на тази мярка се вижда,	оттам и че не отговаря на въведените от възложителя изисквания.	**и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й.**	прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. По отношение възникването на риска от затруднения за местното население, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите пътища, вследствие изпълнението на СМР планираме да бъдат предприети следните мерки: • В непосредствена близост до фургоните за работническия и за техническия състав ще бъдат осигурени и разположени контейнери за битови отпадъци, които веднъж седмично ще бъдат	мярката съдържа описание на ЗАДЪЛЖЕНИЯТА на строителя по принцип за спазване на съгласувания проект по чат ПУСО и няма как да се приемат за допълнителна мярка за намаляване на затрудненията на заегнатите страни. Видно липсват и конкретни действия в случаите на отклонение от изпълнението й.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието			
	че тя има свързаност с защита на околна среда а не със социална дейност. Участника няма предложени реално две допълнителни мерки свързани с социалната дейност на хората.				извозвани на депото за ТБО; • При евентуалното наличие на отпадъчни материали, несъвместими с тези, които могат да се депонират на депото за ТБО, събирането и извозването им ще бъде извършено след съгласуване със съответните оторизирани органи; • При превоз на отпадъци автомобила задължително ще бъде покрит с мрежа с цел да не се разпиляват отпадъци по пътното платно, да не се замърсява района и да не се явят предпоставки за ПТП;	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието			
					• Местодомуването на механизацията, предвидена за работа на обекта ще става в база в близост до обекта, като няма да се допуска каквото и да е замърсяване на почвата и прилежащите към строежа терени с отпадъчни продукти от ГСМ. В базата ще се извършва зареждането с гориво, моторни масла и периодична техническа профилактика на строителната механизация. • Предвижването на строителните машини от временната база към строителната площадка ще става извън пиковите часове на движението.	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието

	• Периодично и според възникналата необходимост по трасето на движение на транспотртната и пътнотранспортната техника ще се извършва механизирано почистване.	

По отношение на 1-вата мярка „Негативно въздействие при възникване на пожар на строителната площадка“ за обхвата не са предложени такива дейности по отношение на отделните характеристики на социална среда. Начина по които е описан обхвата се вижда, че посочената мярка е свързана с форсмажорни обстоятелства и околна среда.

По отношение на текущото прилагане са налични действия, които по-скоро имат характер на мерки по съблюдаване общите правила на ЗБУТ и проекта за осигуряване на Пожарна безопасност, но липсва конкретно предложение какво ще предприеме изпълнителят в случай на отклонение от изпълнението на мярката. Действията не са диференцирани не такива за текущо прилагане и на такива при регистриране на отклонение. Необосновано ВАС твърди, че в описанието на тези действия има такива, които могат да се отнесат към действия при отклонение.

За втората мярка „Намаляване на негативното въздействие от възникване на затруднение на местното население при замърсяване на прилежащите пътиша вследствие изпълнение на СМР“ подхода е същият. За обхват на мярката дословно е записано обхвата на предишната

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
			мярка. Не е възможно две мерки да имат един и същи обхват, т.к. това би следвало да доведе до едни и същи действия по прилагане. И тук текущото прилагане и действия при отклонение не са разграничени. Необосновано е твърдението на ВАС, че има предложени действия при случай на отклонение от изпълнението и. Не е изпълнено и изискването за Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Навсякъде е записано, че това се изпълнява от **Трейс Груп Холд АД**, а не от сдружението участник.
4.	**Мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда**		
4.1.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на	Относно Мерките за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда, по т. 4.1 от контролните листи, е прието налично	Изводите на Комисията са правилни. По отношение на мярка „Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др .работни течности от механизацията“ липсва предложение за конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката. Относно обхвата се вижда, че почти всички описани дейности не са свързани със същността на мярката а именно да не се допусне замърсяване с ГСМ. Дори единственото записано действие, което е с подобно съдържание е противоречиво – Няма да се допуска зареждане на

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са: •	несъответствие на участника с изискването за направено предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда, при задължително отчитане спецификата на възлаганите работи, насочени към конкретната обществена поръчка. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно два компонента: а). предложение относно	техниката с горива и масла на обекта. Не става ясно къде и как ще се зарежда строителната механизация след като няма да се зарежда на обекта. По отношение на текущо прилагане и действия при отклонение от изпълнението и, в таблица са посочени общи действия, от които не може да се изведе нито едно такова имащо отношение при отклонение от изпълнение на мярката. Твърдението на ВАС е общо (бланкетно) без да посочва къде точно има такива действия. Твърдението на ВАС за втората и третата задължителни мерки "Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката" и "Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство" също е прието, че липсва предлагане на конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката, без да е отчетено действителното съдържание на предложението на участника е невярно. Никъде в изложението на участника за тези мерки няма предложени действия при отклонение. И за двете мерки бедствията са общи и се отнасят за текущо прилагане. Не е изпълнено и изискването Мерките задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др .работни течности от механизацията; • Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката; • Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство; Констатация на комисията Информацията е разработена под формата на Приложение №IV МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА НЕГАТИВНОТО ВЛИЯНИЕ ОТ СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА към техническото предложение на участника. По отношение на първата задължителна мярка идентифицирана от Възложителя	обхвата и предмета на мярката; и б). текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Базовите мерки, идентифицирани като минимално необходими, са: недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията; намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	„Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др .работни течности от механизацията“ липсва предложение за конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката. Относно обхвата се вижда, че почти всички описани дейности не са свързани с същността на мярката а именно да не се допусне замърсяване с ГСМ. Дори единственото записано действие, което е със подобно съдържание е противоречиво – Няма да се допуска зареждане на техниката с горива и масла на обекта. Не става ясно къде и как ще се зарежда строителната механизация. За втората и третата идентифицирана от Възложителя	поръчката; управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство. За да приеме, че предложението в тази част не отговаря на всички въведени от възложителя изисквания, помощният орган отчита, че информацията е разработена в Приложение № IV "Мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда" към техническото предложение на участника. По	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	задължителна мярка „Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение напоръчката“ и „Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство“ отново липсва предложение за конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката.	отношение на първата задължителна мярка, идентифицирана от възложителя - "Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията" е прието, че не са предложени конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката и включените в обхвата й дейности не са свързани с същността на мярката - да не се допусне	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		замърсяване с ГСМ, без при това да са съобразени конкретните отразявания, например, че няма да бъде допускано зареждането на техниката с горива и масла на обекта. За втората и третата задължителни мерки "Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката" и "Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство" също е прието, че липсва предлагане на	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		конкретни действия на изпълнителя в случай на отклонение от изпълнение на мярката, без да е отчетено действителното съдържание на предложението на участника.	
4.2.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Всеки участник предлага минимум три допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително	По т. 4.2 от контролните листи е оценено отрицателно съответствието на дружеството, с изискването всеки участник да предложи минимум три допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими,	И тук ВАС не посочва къде конкретно е неотчетената информация относно направените констатации а прави препратка към цялото съдържание по тази точка. Тук за трите мерки са описани общо действия за текущо прилагане и действия при отклонение, без да се разграничат за коя част се отнасят. Видно от описанието в таблиците предложените действия имат характер на задължителни и превантивни. Няма действия свързани с отклонение на мярката, т,е, действия при вече случило се негативно събитие. По отношение на изискването за Мерките задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености участника не е предложил такива.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; и Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. Констатация на комисията Изпълнителят е идентифициран следните три допълнителни мерки извън базово идентифицираните от възложителя като минимално необходими, касаещи екологични	касаещи екологични характеристики, а именно - намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда. Допълнителните мерки е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно: а). предложение относно обхвата и предмета на мярката; и б). текущо прилагане на мярката и	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда: 1. Опазване на растителния свят 2 Твърдите отпадъци и отломки вследствие изпълнението на СМР 3 Опазване на почвата 4. Опазване на водата За всички гореописани мерки са предложени действия по текущо прилагане, които обаче имат общ характер и не показват отчитане на спецификата на конкретната обществена поръчка. Липсва описание на планирани корективи действия в случай на отклонение от изпълнението на четирите допълнителни мерки.	предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението й. За да приеме, че е налице несъответствие помощният орган е приел, че изпълнителят е идентифицирал общо четири допълнителни мерки извън базово изисканите от възложителя като минимално необходими, касаещи намаляването на негативното въздействие от изпълнението върху околната среда: Опазване на растителния свят; Твърдите отпадъци и	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		отломки вследствие изпълнението на СМР; Опазване на почвата; Опазване на водата, за всяка от които са предложени действия по текущо прилагане, но те имали общ характер и не отчитали спецификата на конкретната поръчка, нито планирани действия в случаите на отклонение от изпълнението им. Така направените изводи влизат в явно несъответствие със съдържанието на предложението, в частта му по приложение № IV, стр. 314 и сл.	
5.	**Линеен график**		

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
5.1.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието Линеен график (във формат Диаграма на Гант или еквивалентен вид), който отразява етапност по дейности и задачи на изпълнението на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР, тествания (в приложимите случаи), предаване на строежа, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора, и разпределение на работната сила и механизация, при съблюдаване правилната технологична последователност на дейностите, с оглед осигуряване на качественото изпълнение на обществената	По отношение констатираните неточности и непълноти в линейния график, по т. 5.1 от контролните листи, е отчетено изискването за представяне на линеен график (във формат Диаграма на Гант или еквивалентен вид), който отразява етапност по дейности и задачи на изпълнението на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи, работи по изпълнението на СМР, тествания, предаване на строежа,	Посочено от ВАС твърдение, че в графика има посочени ресурси за третият етап е невярно. В графика и в обяснителната записка (Приложение 1) се вижда, че за този етап няма разчетени ресурси, но посочените работи (Почистване на строителна площадка, Отстраняване на забележки и др.) в него не могат да се изпълнят без работници и механизация. Допълнително може да се посочи: 1.Несъответствие в дейностите. Организирането на ВОБД в подготвителния етап е планирана за поддържане от 1-вия до 80-тия ден същата дейност но в етапа на строителството (поз.36) е планирана за един ден – 1-вия. Тази дейност също така трябва да обхваща и времето определено за резерв, т.к. това е период през, които реално могат да се изпълняват строителни дейности. 2.Несъответствие в продължителност на изпълнение. Подготвителните работи (поз.13) се изпълнява от 3-тия до 16-тия ден с продължителност 11 раб.дни. Същата дейност обхваща работите по поз.14 и 15. Поз.14 свързана с почистване на площадката също започва 3-тия ден и завършва на 16-тия ден, но продължителността е записана за 10 дни. Поз.15 свързана с разкъртване на асфалтова настилка се изпълнява с крайна дата 17-тия ден. Няма как работа в обхвата на общата друга да се изпълнява по време след като обобщената работа е приключила. 3.Несъобразено разпределение на продължителност на работи с предложена технология. Например съгласно технологията за изпълнение на „Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 с дължина 3,0 м монтажът на знаците се извършва не по-рано от 72 часа от бетонирането на стойката (стр.106*) а разчетената продължителност на работата, видно от графика и описанието на стр.104 е 2 дни (73-74 ден).

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	поръчка. Предложеният линеен график трябва да отразява предложението за изпълнение на всички дейности по изпълнение на поръчката да е в съответствие с техническите спецификации и предварително обявените условия на възложителя. Забележка: Линейният график не подлежи на оценяване, но следва задължително да се представи обвързано с организацията на изпълнение на дейностите, доколкото представя изпълнението в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя. Срокът /сроковете/ за изпълнение на дейностите, заложен в линейния график, трябва да съответства на предложения срок /срокове/ в образеца на техническото предложение от	както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора, и разпределение на работната сила и механизация, при съблюдаване правилната технологична последователност на дейностите, с оглед осигуряване на качественото изпълнение на обществената поръчка. Предложеният линеен график трябва да отразява предложението за изпълнение на дейностите по	4.Друго, от описаната „последователност“ е че не става ясно защо „Насип за пътища от подходящи почви“ (поз.17) с обем от 28,2м3 е разчетено да се изпълнява в три последователни дни а в същото време няма машина, която да работи цял ден (машиносмяна). Съгласно описанието на стр.52* разчетите показват използване на товарен автомобил- 0,5 броя, грейдер- 0,1 брой, водоноска- 0,1 брой и гумено-бандажен валяк- 0,1 брой. 5.Неясна е предложената последователност по отношение на описаната технология за изпълнение на „Широколентовия достъп“. От описанието на стр.111-113* не се разбира как ще се изпълни, но видно от графика, този подетап се изпълнява с две прекъсвания, като между края на второто подновяване на работите и началото на третото, има прекъсване от повече от 9 календарни дни без обосновка а в същото време се използва техника по 0,1 мсм

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Документацията за участие за възлагане на обществена поръчка, както и на съдържанието на останалите елементи от техническото предложение. Констатация на комисията Приложен е линеен график за изпълнение на дейностите. Графикът съдържа следните елементи: 1. ID; 2. Позиция; 3. Ед.мярка; 4. Количество; 5. Производит; 6. Продължителност; 7. Начало от подписван на акт обр.2а; 8. Край от подписва на акт обр.2а; Налице е разминаване е декларираната продължително за дейностите като в позиция 6. Продължителност е записано, че	поръчката, в съответствие с техническите спецификации и предварително обявените условия на възложителя, като не подлежи на самостоятелно оценяване, но следва задължително да се представи обвързано с организацията на изпълнение на дейностите, в съответствие с офертата на участника и изискванията на възложителя. Сроковете за изпълнение на дейностите, заложен в линейния график, трябва	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	дейностите ще бъдат изпълнени за 86 дни а за начало и край са посочени съответно ден първи и ден сто и двадесети. Предложената последователност на изпълнение на отчита наличието на два участъка и изискването за непрекъснатост на движението. Не е ясно по какъв начин изграждането на широколентовия достъп, което би следвало да става паралелно с напредване на дейностите по СМР в обхвата на пътя е съгласувано с останалите дейности, предвид, че е обособено като отделен самостоятелен етап, а съгласно проекта по част ВОД за налице осем етапа. Графикът е разработен за 120 календарни дни. В него има подготовка на строителството – 80 дни, строителство 98 дни, дни за	да съответства на предложените срокове в образеца на техническото предложение от документацията за участие за възлагане на обществена поръчка и съдържанието на останалите елементи от техническото предложение. В тази връзка помощният орган е отчел, че представеният от гражданското дружество линеен график за изпълнение на дейностите съдържа изискуемите от възложителя елементи, но констатирал	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	компенсиране на закъснение от лоши климатични условия - 18 дни и предаване на обекта – 22дни. Посочени са за всяка една работа начало, край и продължителност. При подробно разглеждане комисията констатира следното съществено несъответствие: Некорекно е за етапа на предаване на обекта от 99-ти до 120-ти ден да не се предвидят работници и механизация. Съгласно описанието има да се изпълнява почистване на строителна площадка, отстраняване на забележки и други видове работа, които изискват техника и работна ръка	разминаване на декларираната продължителност за дейностите, по позиция 6 - Продължителност, отразена като 86 /работни/ дни, при начален и краен календарен ден, съответно - първи и сто и двадесети. Изложено е, че предложената последователност на изпълнение не отчита и наличието на два участъка и изискването за непрекъснатост на движението, нито необходимостта изграждането на широколентовия достъп, което би	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		следвало да става паралелно с напредване на дейностите по СМР в обхвата на пътя, да е съгласувано с останалите дейности. Графикът е разработен за 120 календарни дни /в рамките на изискуемия от възложителя срок/, включващи 86 работни дни, разпределени съответно за подготовка на строителството, строителство, дни за компенсиране на закъснение от лоши климатични условия и за предаване на обекта, като за всяка една работа са посочени начало, край и	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
		продължителност. Както вече беше посочено по-горе, направената от комисията констатация за некоректно попълване на графикса в частта, касаеща етапа на предаване на обекта от 99-ти до 120-ти ден, в т.ч. почистване на строителна площадка, отстраняване на забележки и други видове работа, изискващи техника и работна ръка, не отчита конкретното попълване в графика.	
5.2.	Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието	По т. 5.2. от контролните листи е прието, че представените от	Предложението на участника в частта Диаграма за механизацията и диаграма на работната ръка е за 88 дни. Несъстоятелно е посоченото от ВАС, че комисията е длъжна да отчита наличието на евентуални различия в мерните единици в графика и диаграмите, предвид, че

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Диаграми на работната ръка и механизацията Констатация на комисията Приложените Диаграма на работната ръка и Диаграмата на механизацията е за 88 календарни дни, което не покрива изцяло предложения срок за изпълнение на СМР от 120 календарни дни. В диаграмата на работната ръка има съществени разминавания с предложената организация на работата. Предложени са следните експерти и работници: Общ брой работници с максимален брой за периода 64Електротехник - предложени са двама експерта, заети само първият ден на изпълнението, което означава, че през време на изпълнение на широколентовия достъп те не са на разположение.	участника диаграми на работната ръка и механизацията, не отговарят на изискванията на възложителя, тъй като са за 88 календарни дни, които не покривали срока за изпълнение на СМР от общо 120 календарни дни. Това и отбелязването в двете диаграми на разминавания с предложената организация на работата и предложените в текстовата част на техническата оферта, експерти, работници и механизации, сочи на липсата на осъществен	изискване поставено от Възложителя е срокът за изпълнение на поръчката да се предсави в КАЛЕНДАРНИ дни и не е възможно да има друга различна единица на представяне на срока. Като допълнение може да се опише, че има неправилно разпределение на ресурси: Съгласно технологията за изпълнение на изкопите на стр.58* е посочено, че се изпълнява с булдозер. Такава машина не е разчетена в графика и диаграма на механизацията. Схемата за избор на метод за изпълнение на изкопни работи е неприложима към конкретния обект. Друг пример за неправилно разпределение е заделените ресурси за изпълнение на трети етап свързани с почистване на строителна площадка и отстраняване на забележки. За този етап не са заделени ресурси а тези дейности не могат да се изпълнят без механизация и работници.

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Общ работник с максимален брой за периода 13. Пътен работник с максимален брой за периода 21. Монтажник -един монтажник зает само първият ден от изпълнението. Работник асфалтополагане с максимален брой за периода 6. Геодезист -един геодезист. Същевременно на страница 5 и 6 от Приложение №II ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ РЕСУРСИ е записано следното: „Екипът от правоспособни технически лица с квалификация и опит за изпълнение на всички дейности, включени в обхвата на обществената поръчка и посочените изисквания от Възложителя в Тръжната документация, се състои от:	конкретен анализ на предназначението на всеки от горепосочените документи и използваните в тях различни мерни единици, което прави необосновани изводите, направени в тази част от контролните листи.	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	• Технически ръководител на обекта; • Пътен инженер; • Геодезист; • Специалист по контрол на качеството/отговорник по качеството; • Координатор по здравословни и безопасни условия на труд; С цел обезпечаване на добрата координация и качествено изпълнение на обекта ще бъдат привлечени допълнителни експерти, които да допълват и допринасят за качествено постигане на резултатите от изпълнението на дейностите. В зависимост от технологията на изпълнение на работите на обекта са сформирани различни технологични групи, които са специализирани по видове работи:		

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	• Група за земни работи; • Група за пътни работи; • Група за асфалтови работи; • Общи работници; • И др.“ В приложената диаграма от ръководния технически персонал е отбелязан само експерта геодезист, а предложените работници не са обособени по групи както е посочено в текстовата част на предложението. Предложената натовареност на експерт „Геодезист“(общо 9 дни в рамките на срока описан в диаграмата от 88 дни) не отговаря на посочените ангажименти на лицето в таблица „РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ДЕЙСТВИЯТА, ЗАДАЧИТЕ И ОТГОВОРНОСТИТЕ МЕЖДУ ЕКСПЕРТИТЕ“ на страници 6-11 от Приложение №II		

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ РЕСУРСИ, както и на тези изброени на страница 20 от същото приложение. Несъответствия са открити и в приложената Диаграма на механизацията, съгласно която на обекта ще бъдат използвани следните видове техника и механизация: Вид механизация съгласно описанието в Приложение		

<table>
<tr><th>№</th><th>Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2</th><th>Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС</th><th>Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието</th></tr>
<tr><td></td><td>№II
<table>
<tr><th>описанието в Приложение №II</th><th>брой</th><th>съгласно описанието в Диаграма на механизациите</th><th>брой</th></tr>
<tr><td>Товарен автомобил с крапово устр.</td><td>2</td><td>Товарен автомобил с крапово устр.</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Товарен автомобил до 6т.</td><td>3</td><td>Товарен автомобил до 6т.</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Пътна фреза</td><td>1</td><td>Пътна фреза</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Товарен автомобил</td><td>25</td><td>Товарен автомобил</td><td>20</td></tr>
<tr><td>Багер</td><td>3</td><td>Багер</td><td>2.25</td></tr>
<tr><td>Грейдер</td><td>3</td><td>Грейдер</td><td>1.30</td></tr>
<tr><td>Водоноска</td><td>2</td><td>Водоноска</td><td>1.30</td></tr>
<tr><td>Гумено-бандажен валяк</td><td>5</td><td>Гумено-бандажен валяк</td><td>3.10</td></tr>
<tr><td>Асфалтополагаща машина</td><td>1</td><td>Асфалтополагаща машина</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Гумен валяк</td><td>1</td><td>Гумен валяк</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Двубандажен валяк</td><td>2</td><td>Двубандажен валяк</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Двубандажен валяк до 3т</td><td>1</td><td>Двубандажен валяк до 3т</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Гудронатор</td><td>1</td><td>Гудронатор</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Комбиниран багер</td><td>4</td><td>Комбиниран багер</td><td>3.50</td></tr>
<tr><td>Маркировъчна машина</td><td>1</td><td>Маркировъчна машина</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Компресор</td><td>2</td><td>Компресор</td><td>1</td></tr>
<tr><td>храсторез</td><td>1</td><td>храсторез</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Моторен трион</td><td>1</td><td>Моторен трион</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Мини челен товарач</td><td>1</td><td>Мини челен товарач</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Битумно казанче</td><td>1</td><td>Битумно казанче</td><td>1</td></tr>
<tr><td>трамбовка</td><td>1</td><td>трамбовка</td><td>1</td></tr>
</table></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>6. Спецификация на всички използвани материали</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td><u>Поставено Минимално изискване от Възложителя към съдържанието</u>
Спецификация на всички използвани материали с посочване</td><td>По отношение направената по т. 6.1. от последните, негативна констатация - за несъответствието на</td><td>По отношение на т.6.1 наистина няма констатации за нестотвествие, но за тази точка е записано ДА, което означава, че е прието условието за изпълнено. Не ставя ясно къде ВАС е открил в приложения Чек лист на комисията „НЕГАТИВНА“констатация предвид, че ясно е написано, че съдържанието е налично и няма открити несъоветвия, поради което няма нужда да се прилага каквато и да е обосновка и аргументи в подкрепа на противното.</td></tr>
</table>

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	на вида, търговското наименование, производител, доставчик и общо количество за влагане, техническите и качествени характеристики на материала. Таблицата следва да бъде съпътствана от документи, издадени от производител/доставчик/сертифициращи организации, от които посочените в таблицата технически и качествени характеристики да бъдат доказани. Спецификацията обвързва участника с предложените от него материали, ако бъде избран за изпълнител, като същите ще са елемент на сключения договор. Спецификацията служи и за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации.	участника с изискванията на възложителя за представяне на спецификация на всички използвани материали с посочване на вида, търговското наименование, производител, доставчик и общо количество за влагане, техническите и качествени характеристики на материала, ведно с документи, издадени от производител/доставчик /сертифициращи организации, доказващи посочените в таблицата технически и качествени	

№	Становище на комисията отразено в Контролен лист за проверка на съответствието на техническото предложение на участник ОБЕДИНЕНИЕ "ТРЕЙС -АТЛАС" за ОП 2	Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС	Коментари на Мотиви в Решение № 10815 от 11.07.2019 г. на ВАС и допълнително разглеждане на предложението на участника с оглед преценка на съответствието
	Констатация на комисията Комисията не е констатирала липса или несъответствие в този елемент от предложението на участника.	характеристики, и която служи за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации, липсват изобщо изложени мотиви на помощния орган.	

Председател: инж. Светослав Цветанов Г

Членове:

инж. Евгения Петрова Николова.....

Александра Александрова Писарска.....

инж. Иван Симеонов Георгиев.

Ваня Маринова Толева.....

Дата на съставяне: 01.10.2019 г

Заличена информация на основание Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД.

Залич основание Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД.

Заличена информация на основание Чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД.